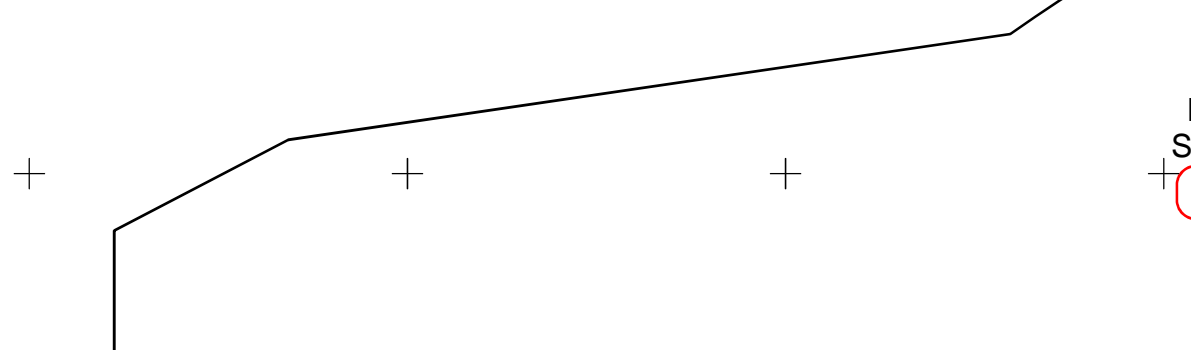
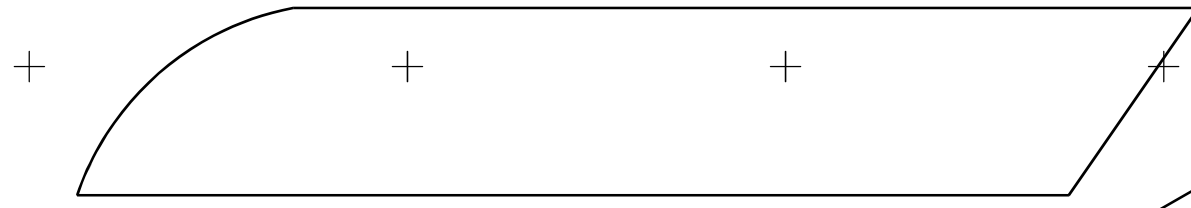
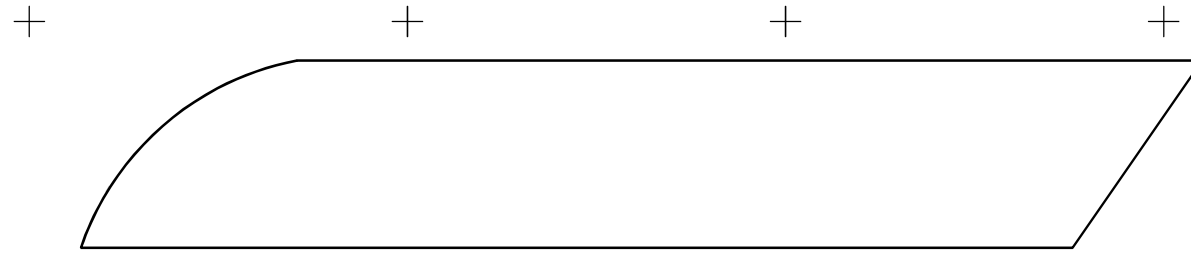


BPMV

Version 8, 01/2010, Design
nur zur nicht gewerblich



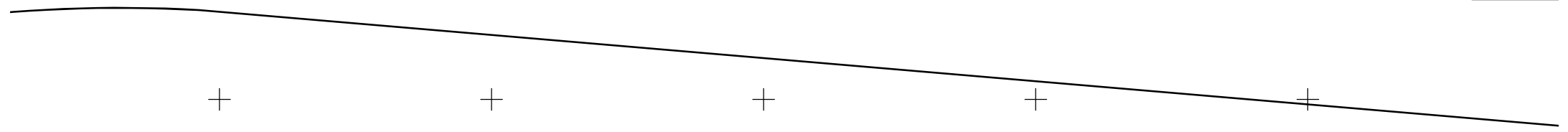
Loch für
Servohorn

Senkrechtes
des Rur

Taurus

+ + + + +

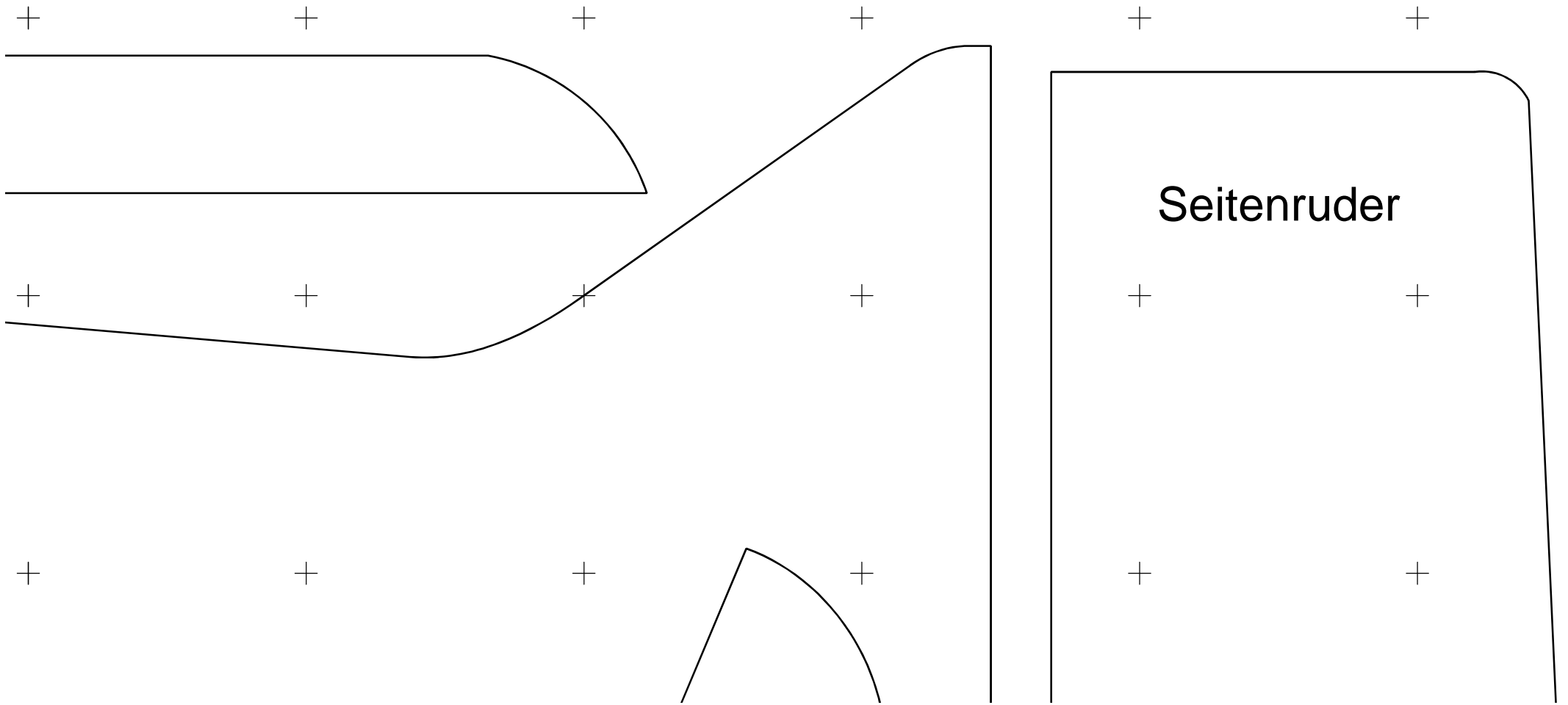
von Christoph Lausberg
in Zusammenarbeit mit
den Nutzern freigegeben

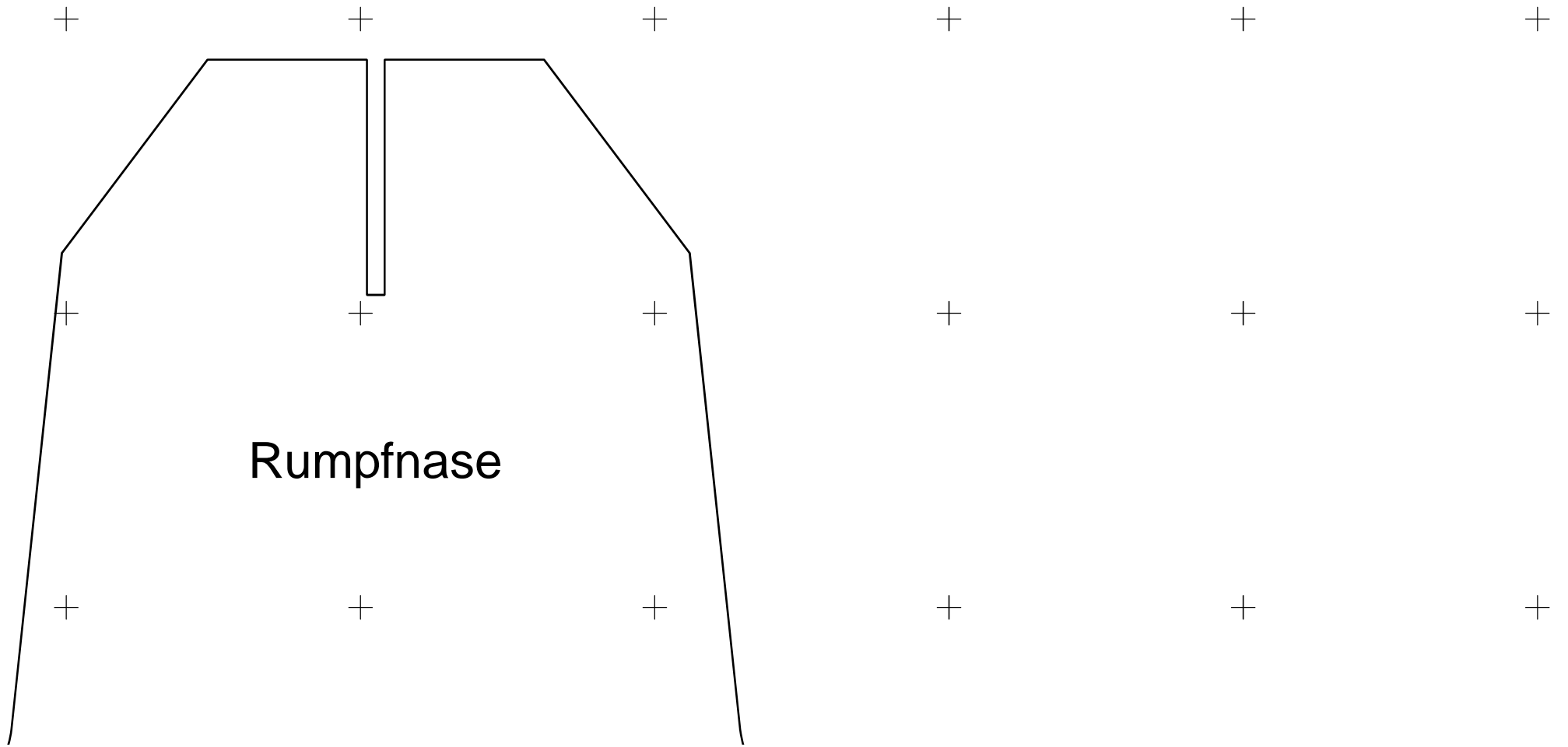


+ + + + +

des Oberteils
des Kopfes

+ + + + +





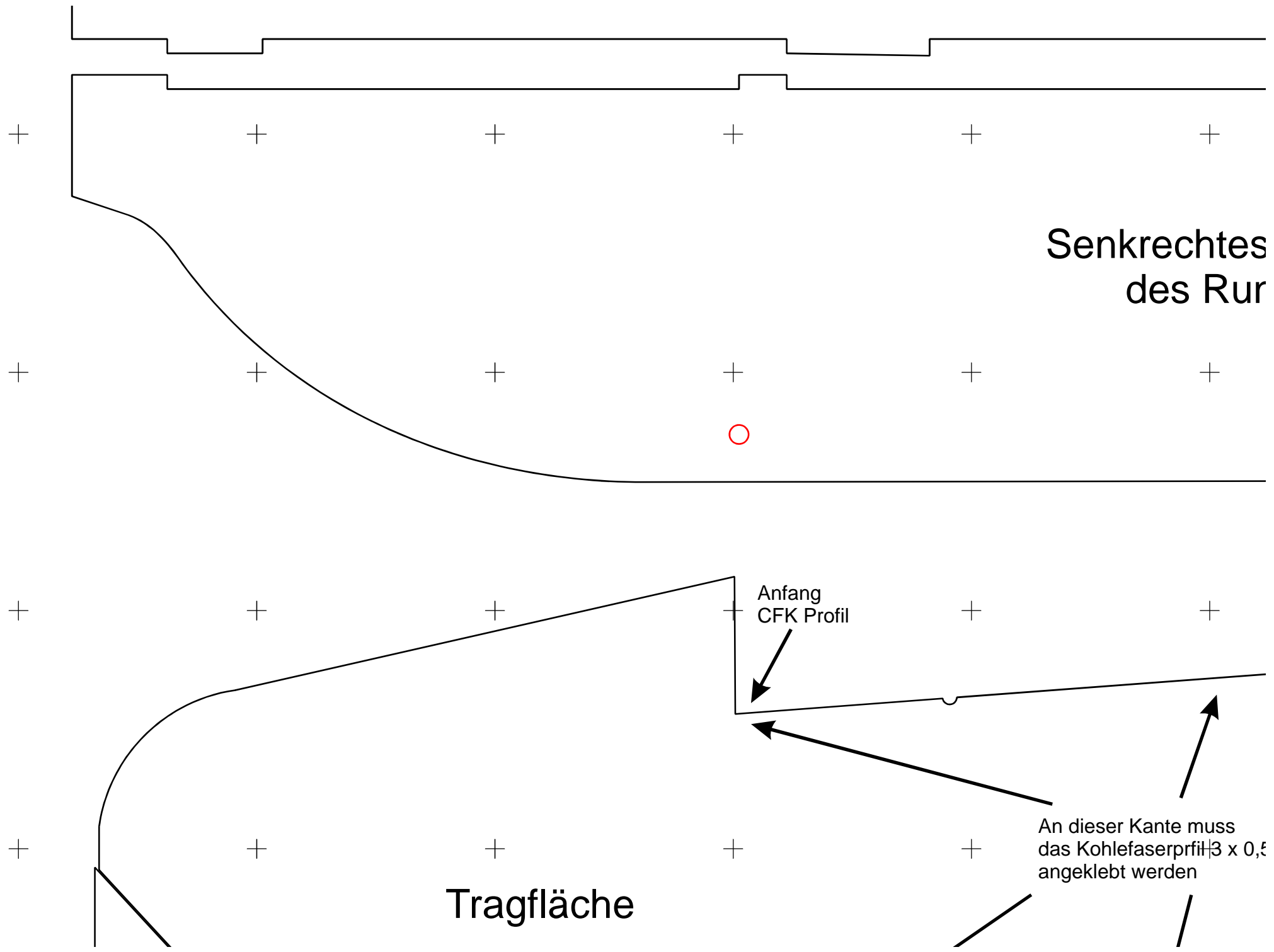
Senkrecht
des Rur

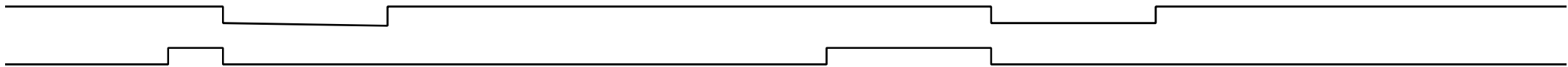


Tragfläche

Anfang
CFK Profil

An dieser Kante muss
das Kohlefaserprofil
3 x 0,5
angeklebt werden





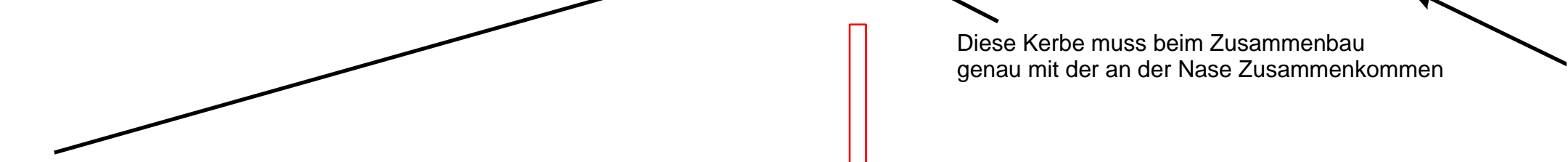
+ + + + +

Unterteil
mpfes

+ + + + +



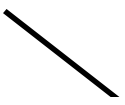
+ + + + +

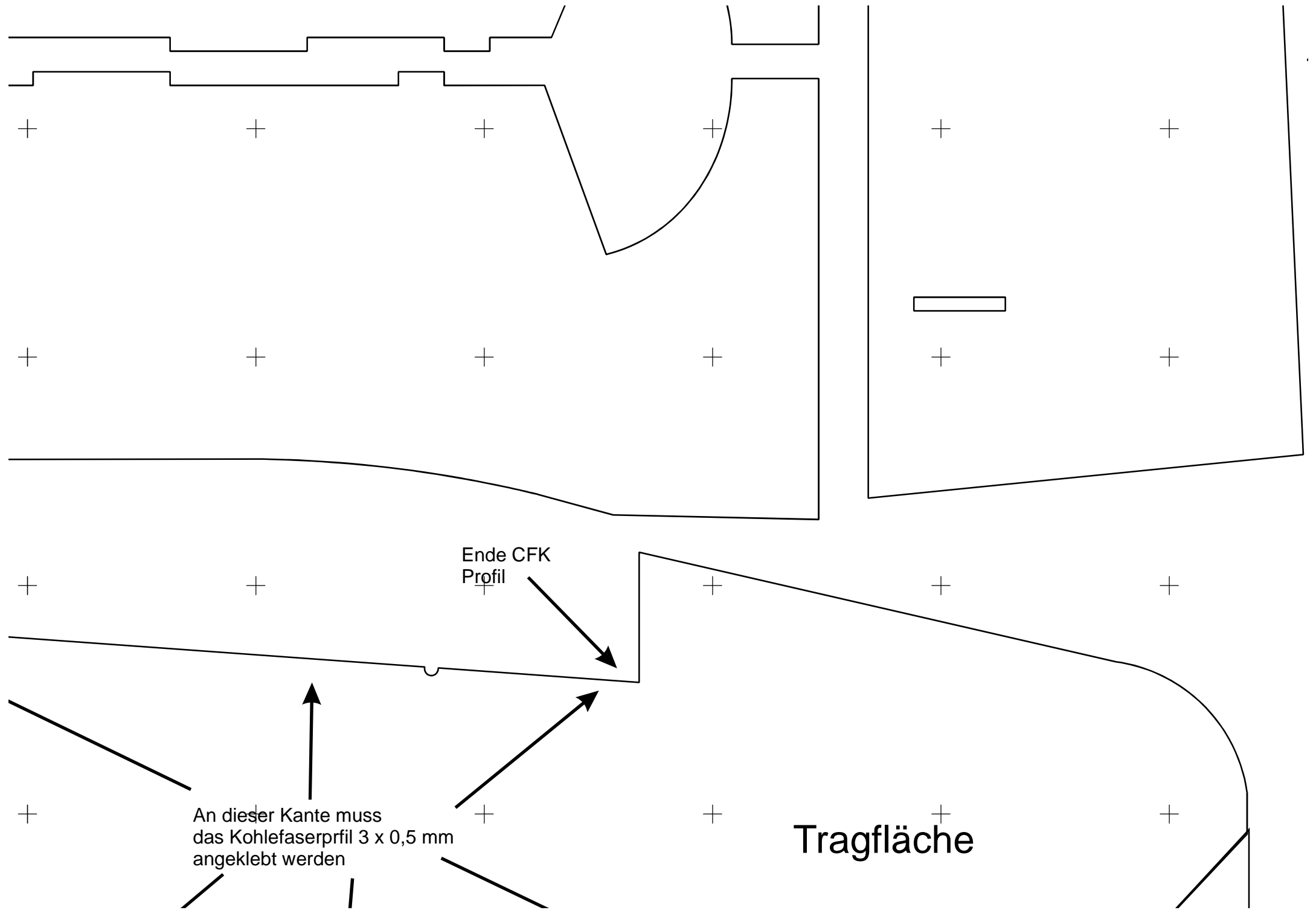


Diese Kerbe muss beim Zusammenbau
genau mit der an der Nase zusammenkommen

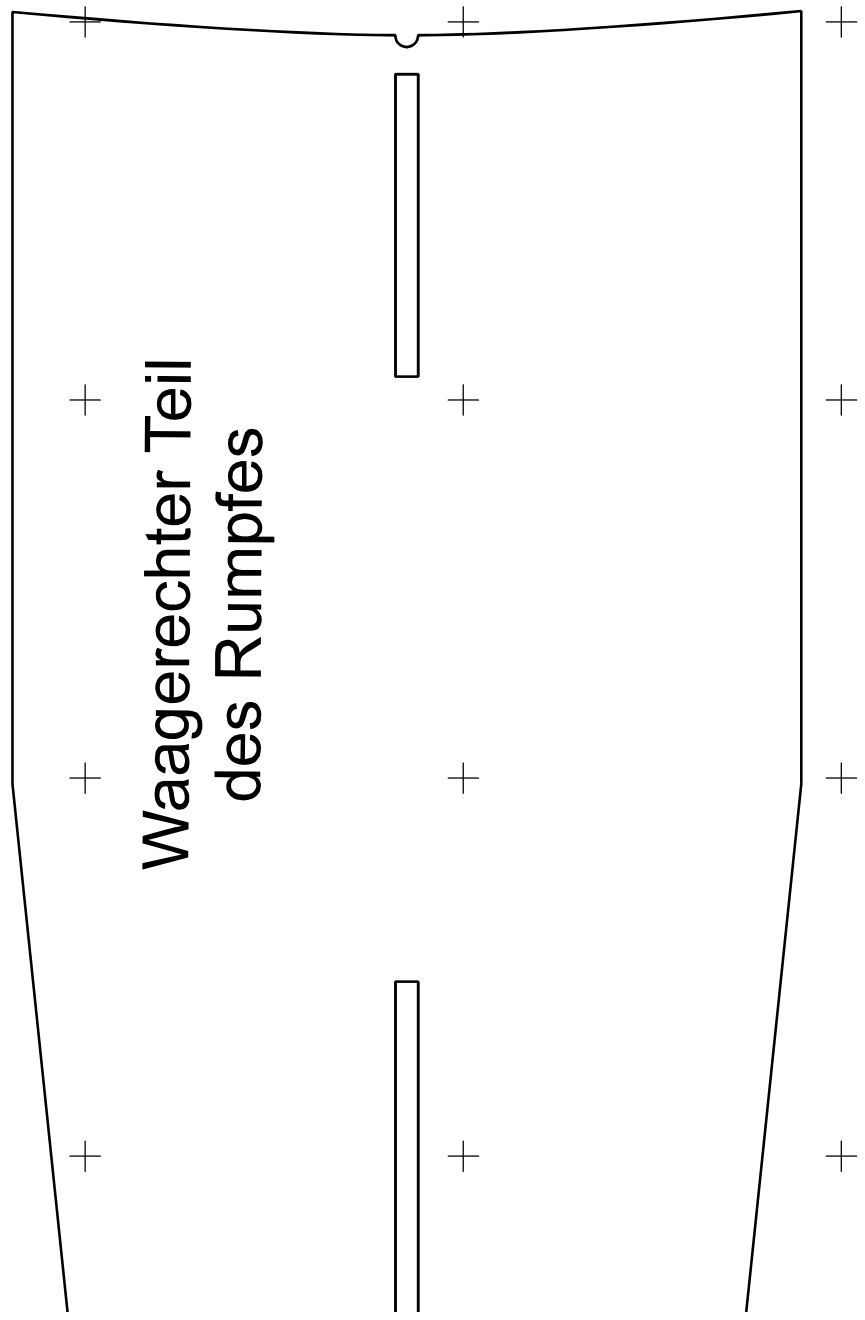
5 mm

+ + + + +

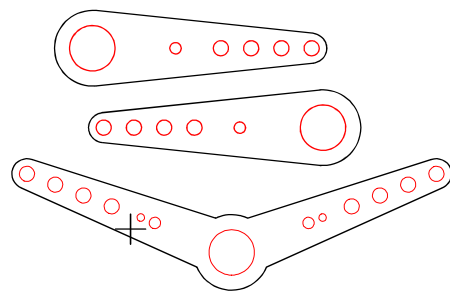


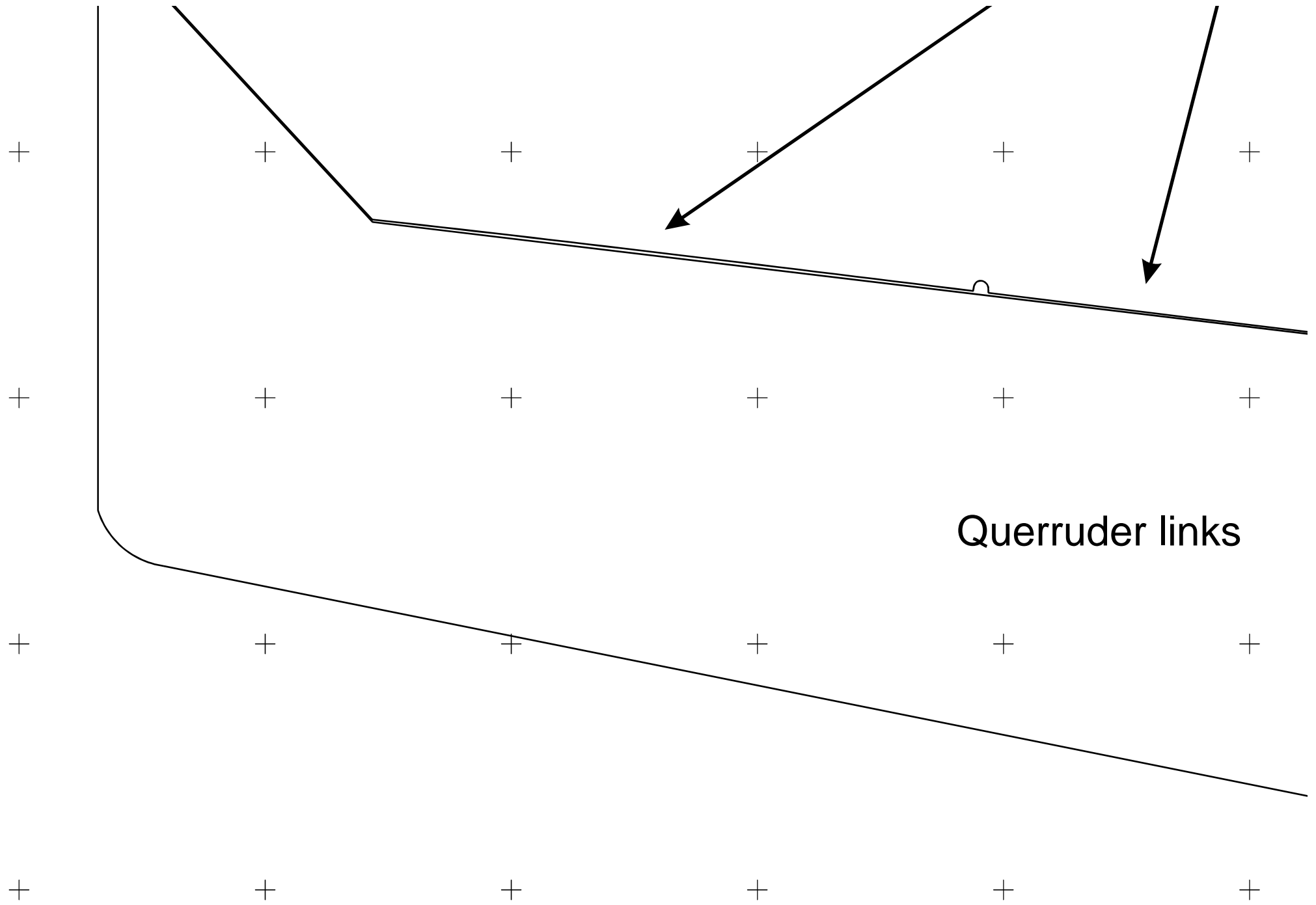


Waagerechter Teil des Rumpfes



Die Servohörner sollten
aus 1,5 mm Soerrholz oder
dünnen GFK Platten (max 1mm Dicke)
hergestellt werden



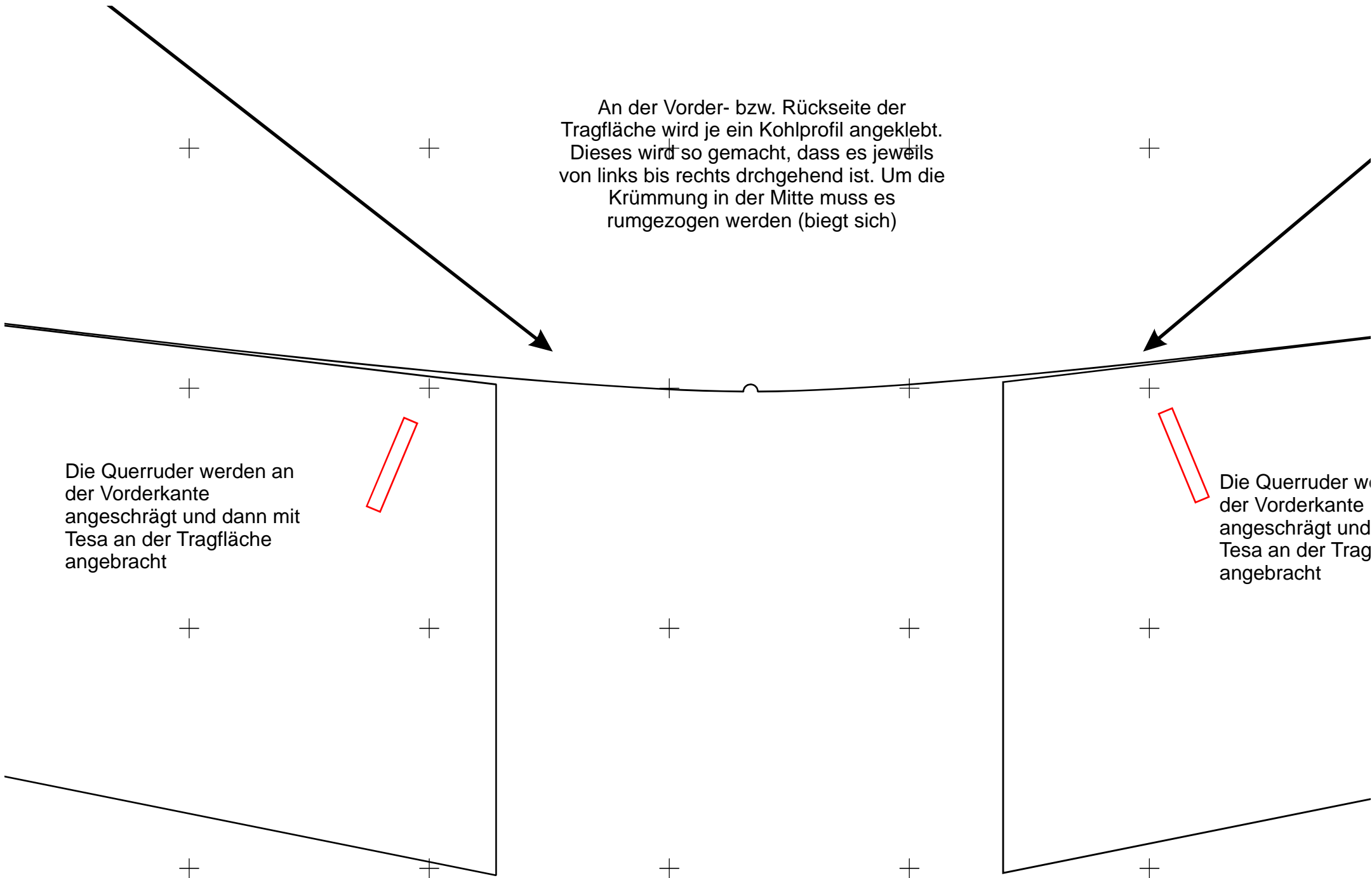


Querruder links

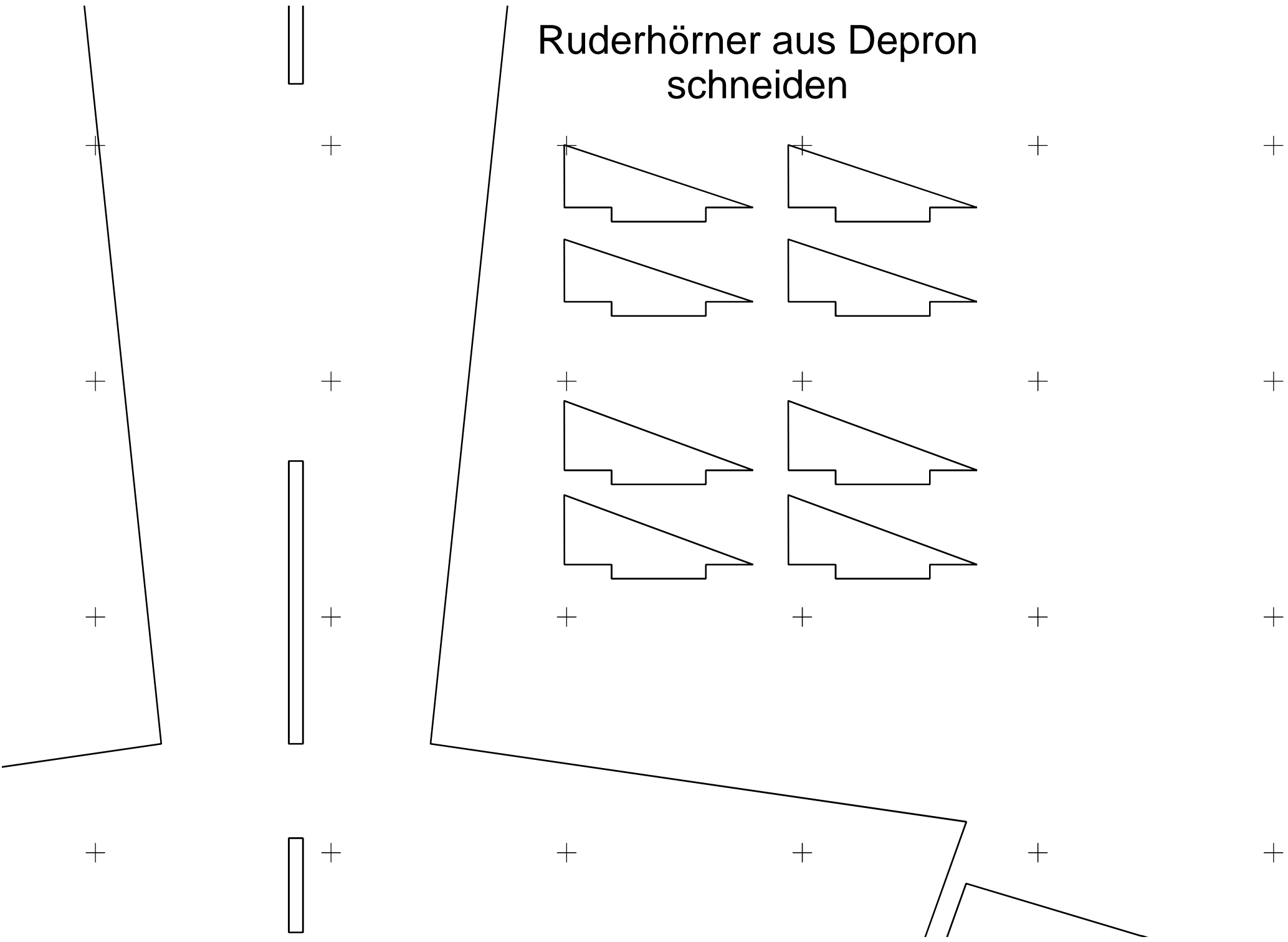
An der Vorder- bzw. Rückseite der Tragfläche wird je ein Kohlprofil angeklebt. Dieses wird so gemacht, dass es jeweils von links bis rechts drchgehend ist. Um die Krümmung in der Mitte muss es rumgezogen werden (biegt sich)

Die Querruder werden an der Vorderkante angeschrägt und dann mit Tesa an der Tragfläche angebracht

Die Querruder werden an der Vorderkante angeschrägt und Tesa an der Tragfläche angebracht



Ruderhörner aus Depron schneiden



Rumpfvers

+ + + + + +

Rumpfvers

+ + + + + +

+ + + + + +

tärkung

+

+

+

+

+

tärkung

+

+

+

+

+

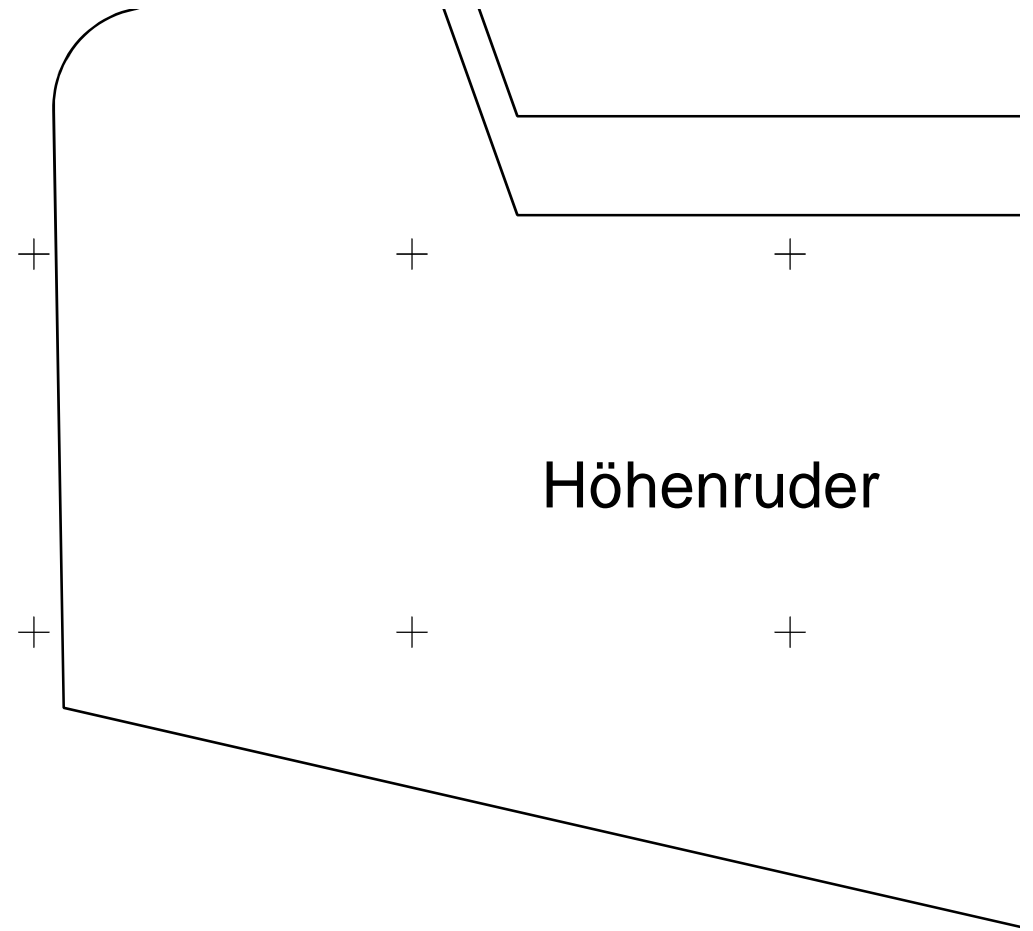
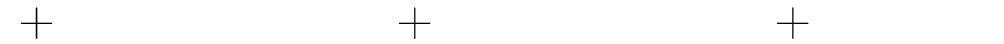
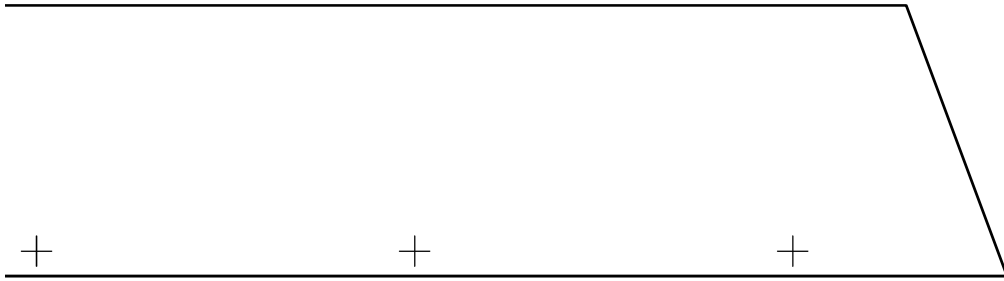
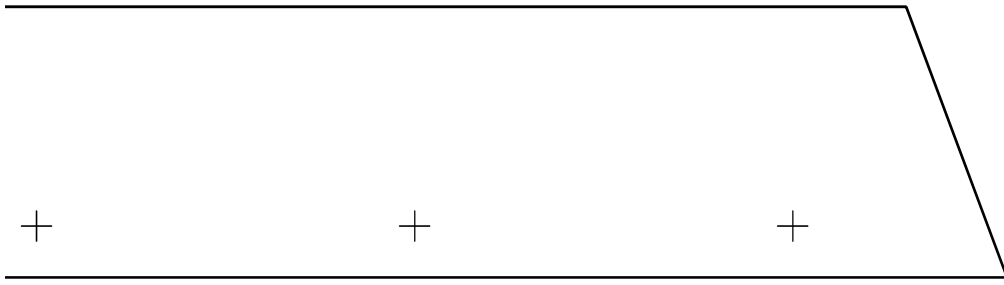
+

+

+

+

+



Höhenruder



