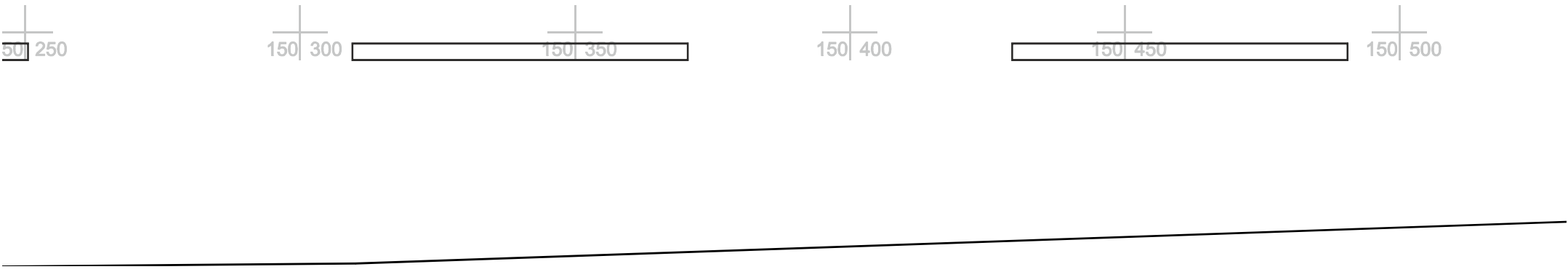


# Seitenteil

Um die Tragfläche später mittels Gummi befestigen zu können hier auf jeder Seite ein Kohlefaserprofil (Flachstab) von 3x aufgeklebt, dass diese vorne und hinten etwa 5-10 mm übersteht.

Verstärkung beidseitig aufkleben.  
Die gestrichelte Linie dient nur zum anlegen, nicht ausschneiden!





0 | 550

0 | 600

0 | 650

0 | 700

0 | 750

50 | 550

50 | 600

50 | 650

50 | 700

50 | 750

100 | 550

100 | 600

100 | 650

100 | 700

100 | 750

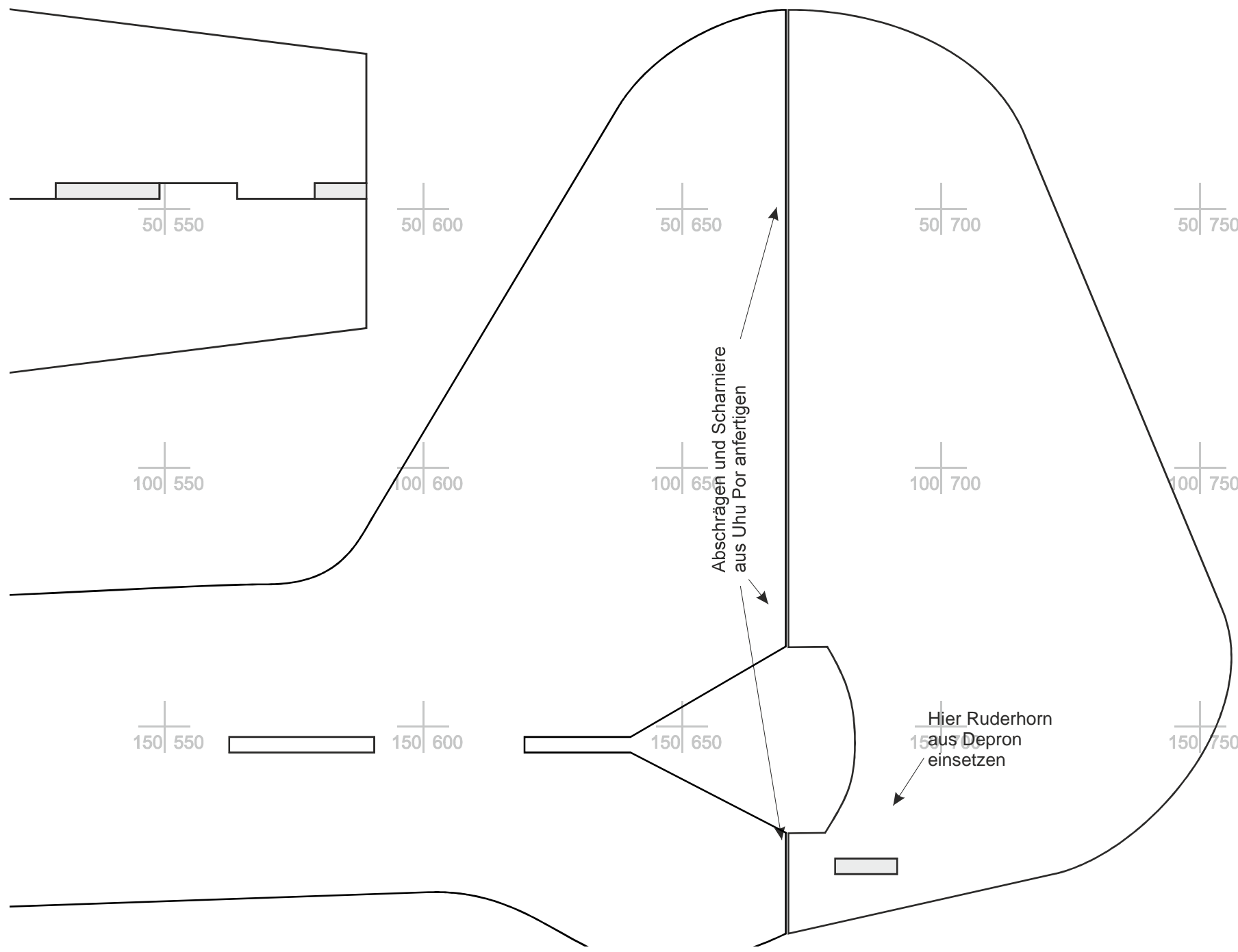
150 | 550

150 | 600

150 | 650

150 | 700

150 | 750



Abschälen und Scharniere  
aus Uhu Por anfertigen

Hier Ruderhorn  
aus Depron  
einsetzen

200| 0

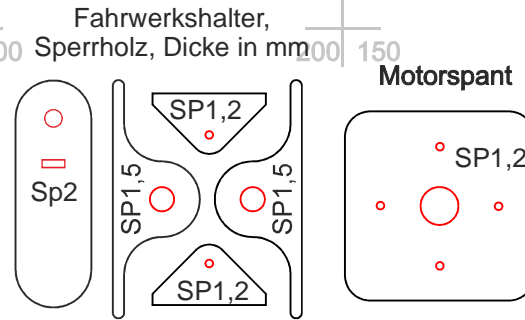
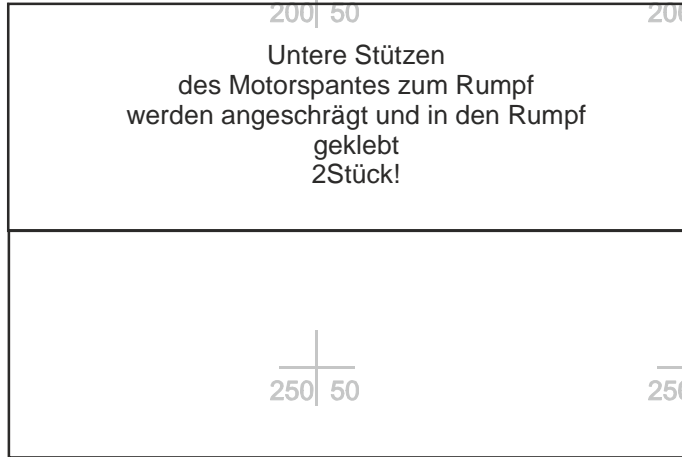
200| 50

200| 100

200| 150

200| 200

200| 250



## Fahrwerks verstärkung

# Pipe

Version 19 (11/  
(geringere EWD, Run  
erstellt 11/2014 von Stefa  
nur zur nicht gewerblichen N

'  
S

250| 0

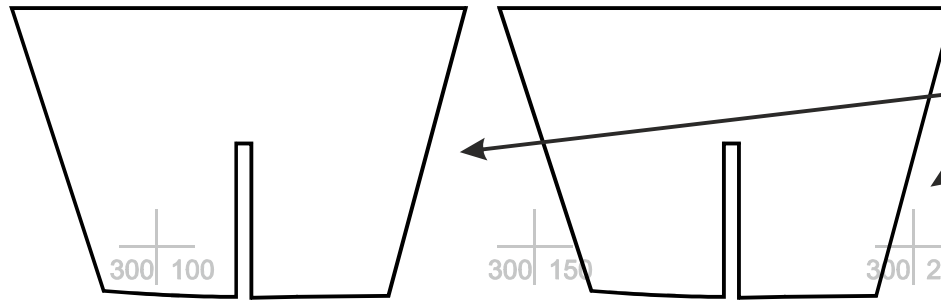
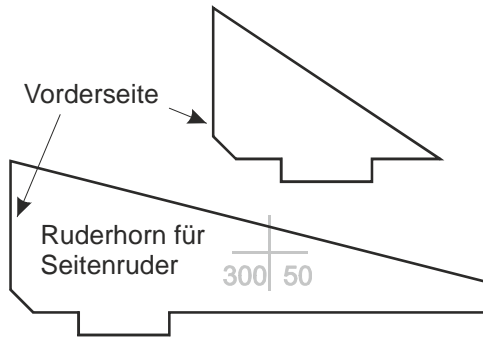
250| 50

250| 100

250| 150

250| 200

250| 250



Dienen zur Verstärkung de  
Rumpfes im unteren Bereich  
wo das Brett zur  
Fahrwerksbefestigung  
eingeklebt wird

300| 0

300| 50

300| 100

300| 150

300| 200

300| 250



350| 0

350| 50

350| 100

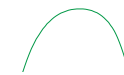
350| 150

350| 200

350| 250

Vorderkante der Tagfläche mit Kohlstab, rundes Format, 1,5mm dick, 700 mm lang, verstärken. Dazu mit Uhu Por ankleben und mit langem Tesastreifen festkleben.

Die nötige V-Form wird erreicht, wenn bei der Montage der Tragfläche der Flieger auf den Kopf gelegt wird, Mittig ein ca. 40 mm hoher Klotz untergelegt wird, die Tragflächeenden beschwert werden und das Fahrwerk angepasst wird. Das Fahrwerk wird dann in dieser Position angebracht, so dass dieses später die Tragfläche in eine leichte V-Form drückt. Die Fahrwerksbeine bestehen aus CFK Stäben von 1,5 mm Durchmesser



# erle

Spannweite: ca. 80 cm  
Gewicht Fertigmodell: ca. 110 g  
Verwendung: Anfängerflieger  
für den Hallenflug  
Plan von [www.BPMV.NET](http://www.BPMV.NET)

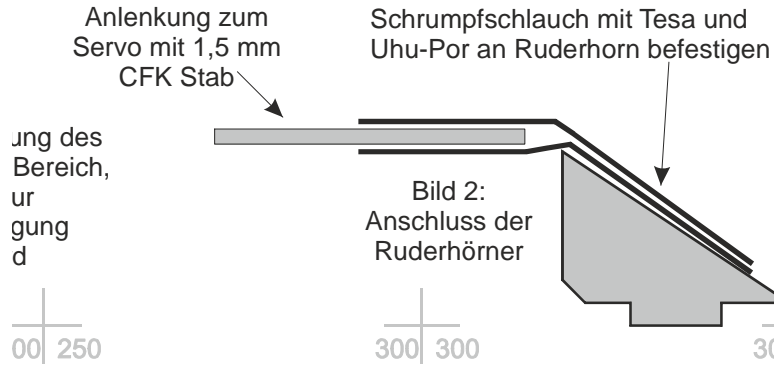
(11/2014)  
Rumpf gekürzt,  
Stefan Müller, BPMV  
an Nutzung freigegeben

## Höhenleitwerk

Vorderkante des Höhenruders  
muss direkt an der flachen Seite  
des Rumpfes anliegen

Holzaufle

Holzstreifen zur Verstärkung des Höhenruders.  
(z.B. Teil eines Kaffeerührers von Mc. Donalds o.ä.)  
Feld nicht ausschneiden!



or

50| 250      350| 300      350| 350      50| 400      350| 450      350| 500

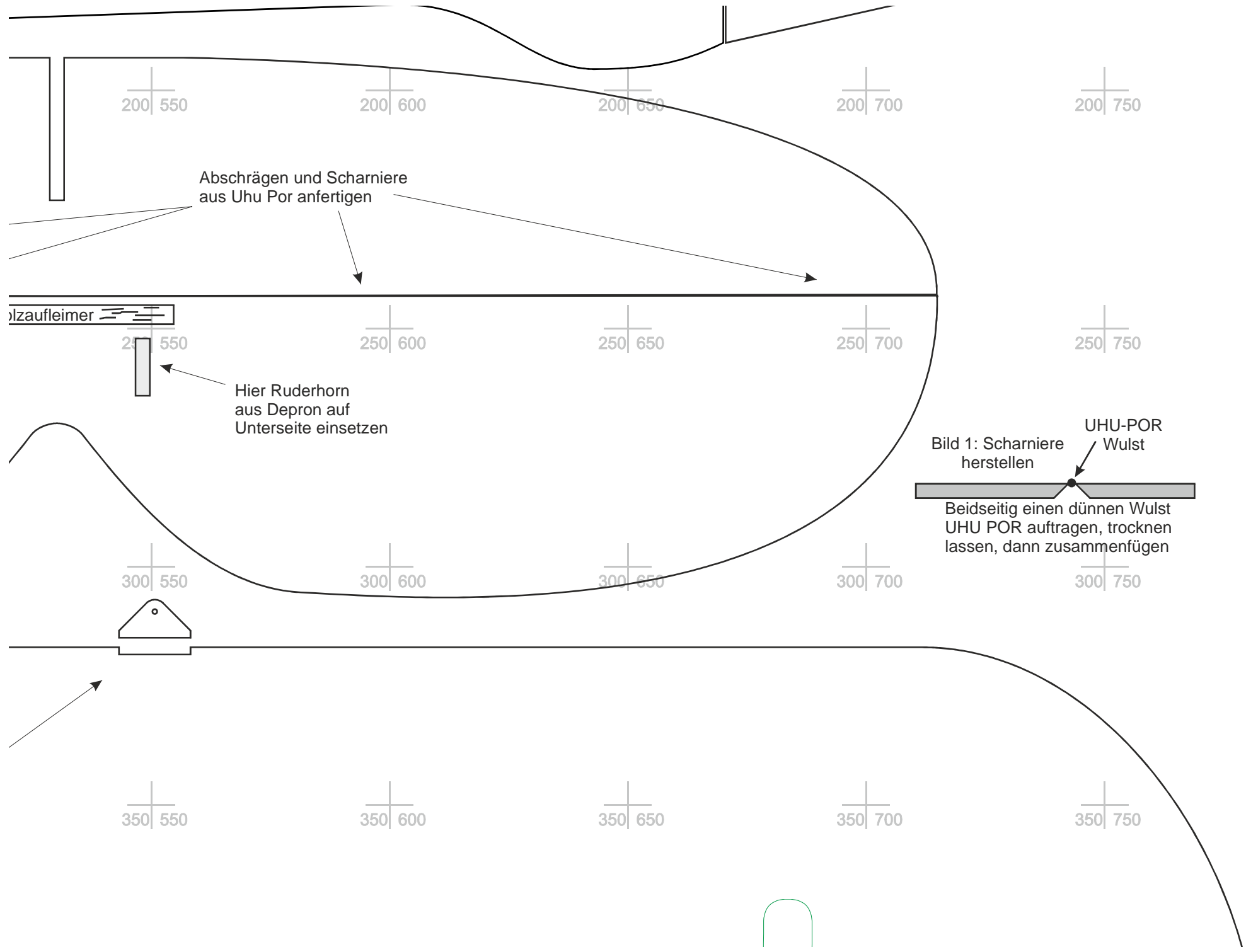
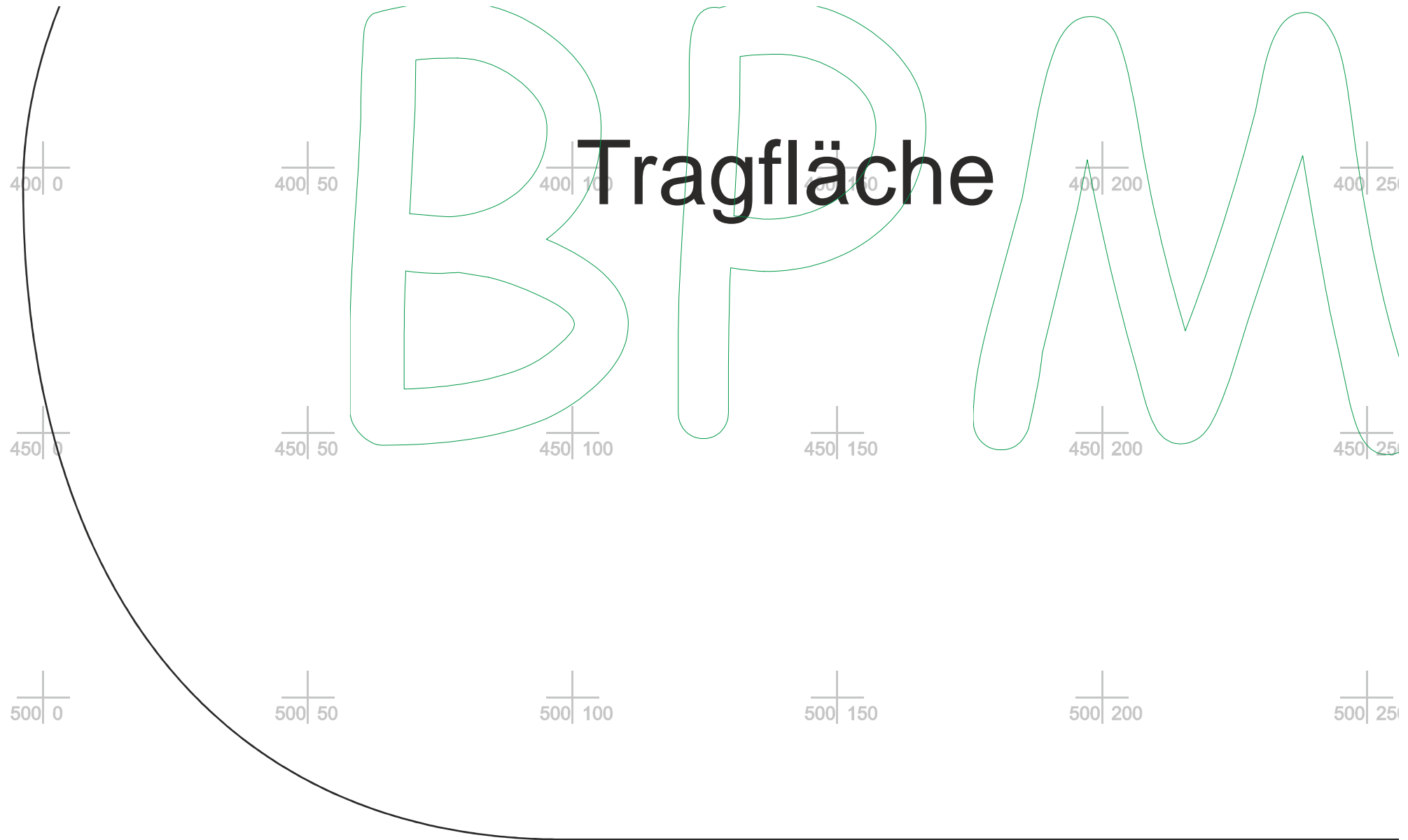
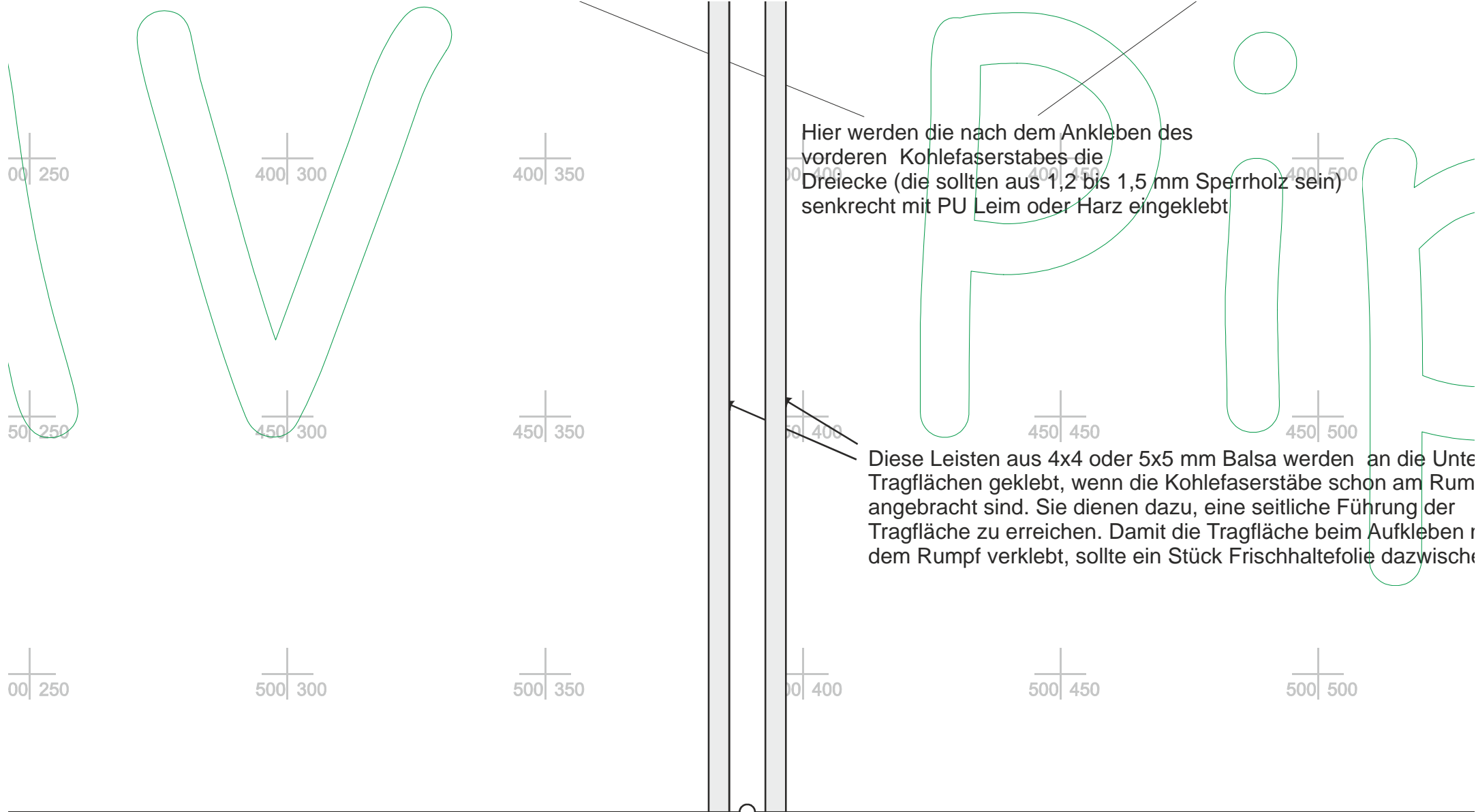


Bild 1: Scharniere herstellen  
 UHU-POR Wulst  
 Beidseitig einen dünnen Wulst UHU POR auftragen, trocknen lassen, dann zusammenfügen

# Tragfläche



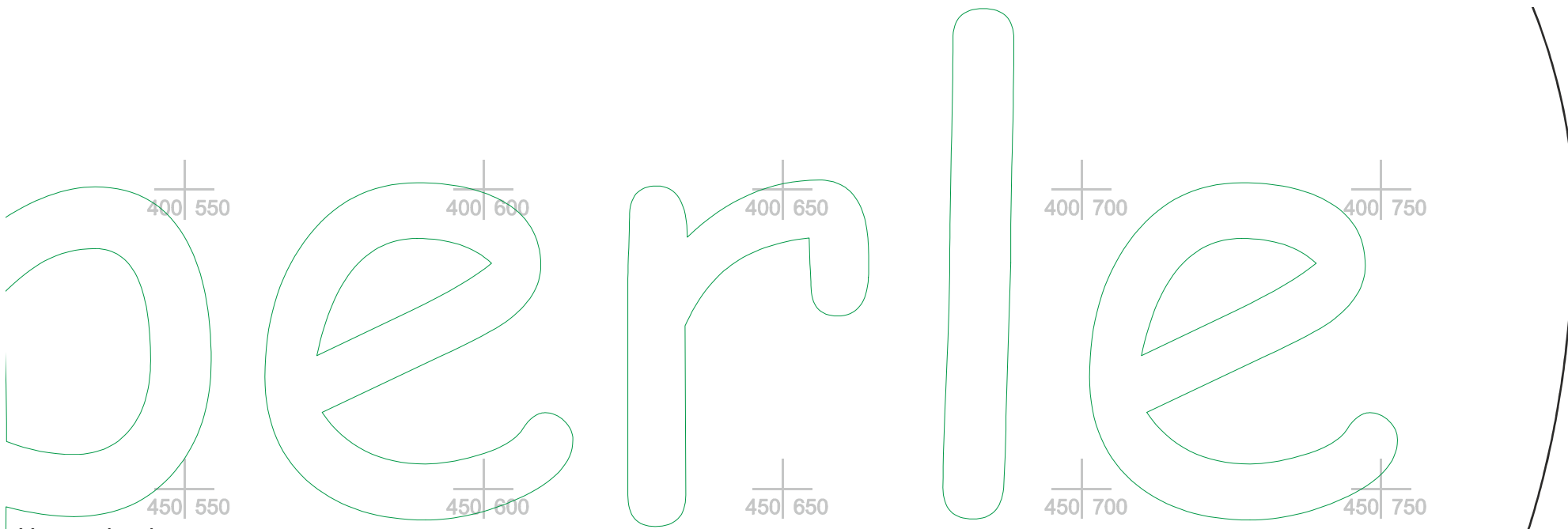
Verstärkung des Runpfes. Wird vom Motorträger bis Maße: 650 mm x 30 mm.



bis aufs Höhenruder unter 45 ° beidseitig oben in den Rumpf eingeklebt.

# Rumpfver





Unterseite der Rumpf der eben nicht mit Wischengelegt werden



**erstärkungen (2 Stück)**



TABLE 600 mm x 60 mm.

600| 0

600| 50

600| 100

600| 150

600| 200

600| 250

---

00| 250

600| 300

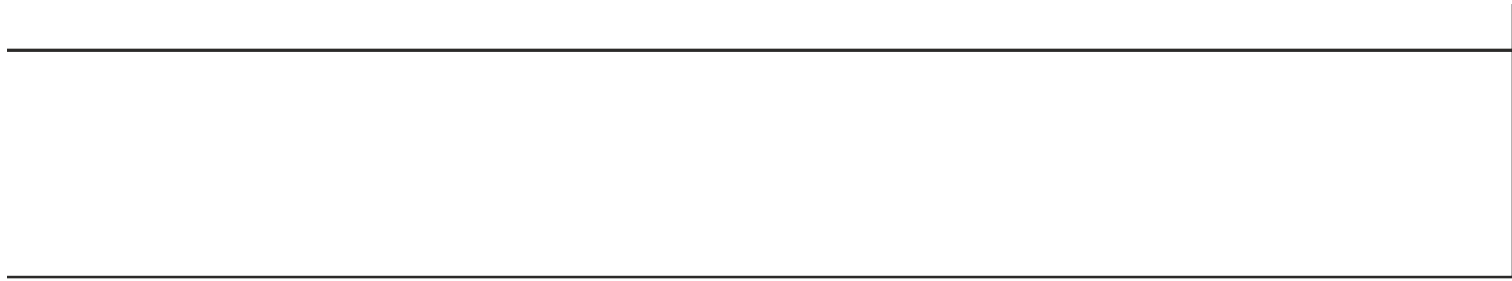
600| 350

600| 400

600| 450

600| 500

---



600 | 550

600 | 600

600 | 650

600 | 700

600 | 750