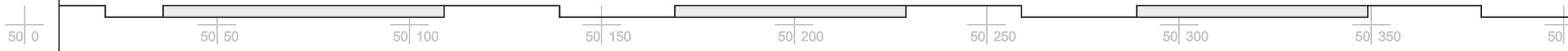




Draufsicht



Draufsicht

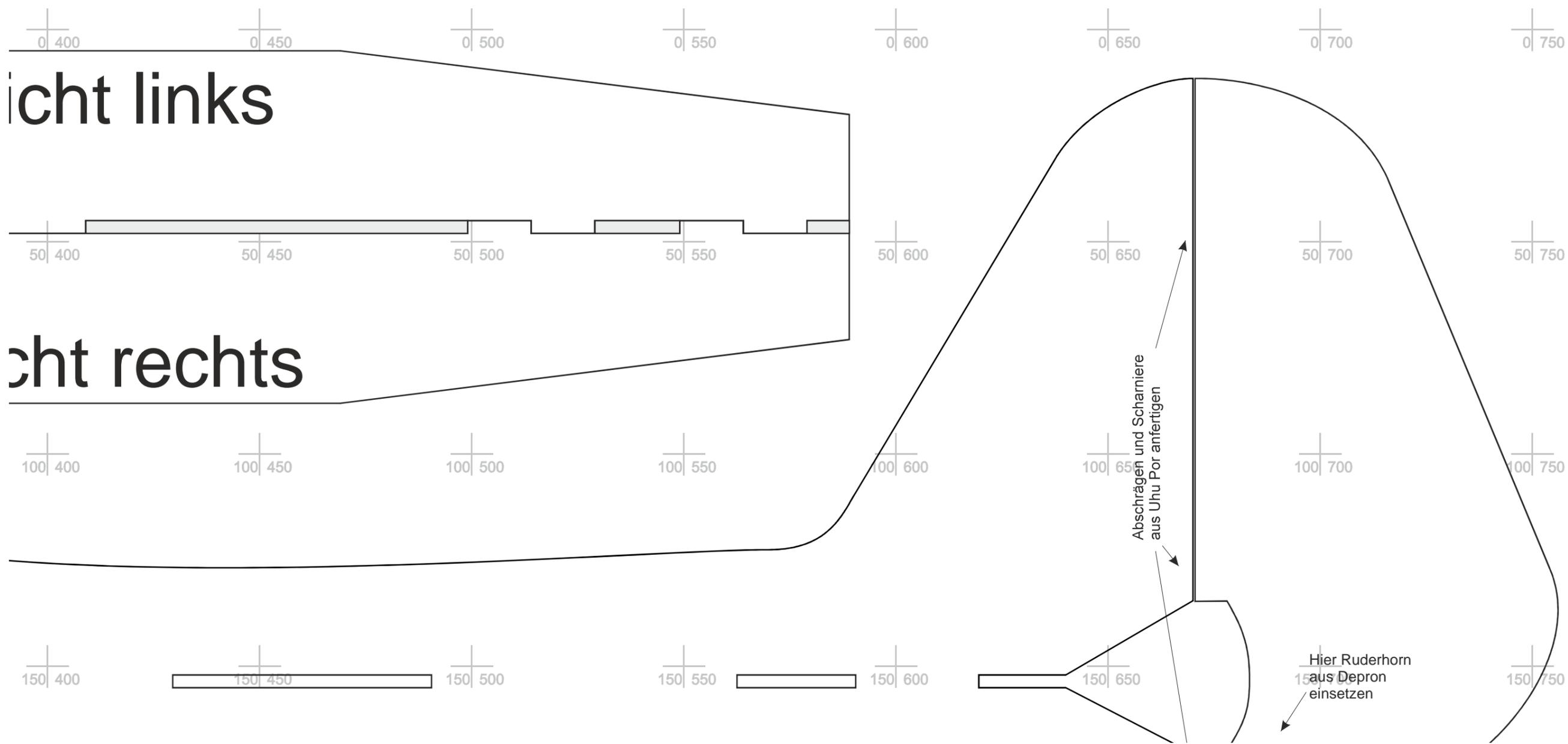


Seitenteil



Um die Tragfläche später mittels Gummi befestigen zu können, wird hier auf jeder Seite ein Kohlefaserprofil (Flachstab) von 3x0,5 mm so aufgeklebt, dass diese vorne und hinten etwa 5-10 mm übersteht

Verstärkung beidseitig aufkleben.
Die gestrichelte Linie dient nur zum anlegen,



verstärkung beidseitig ankleben.
Die gestrichelte Linie dient
nur zum anlegen,
nicht ausschneiden!

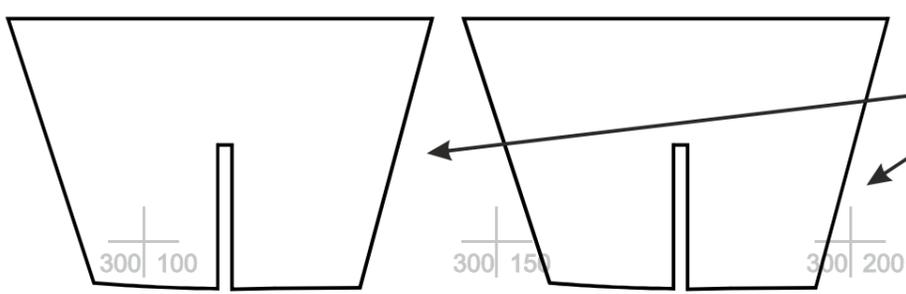
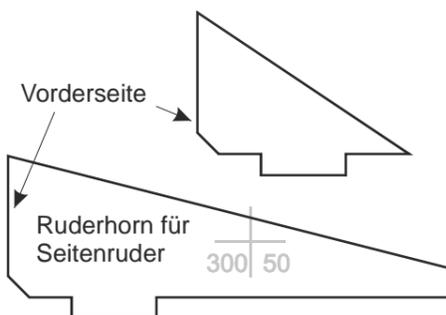
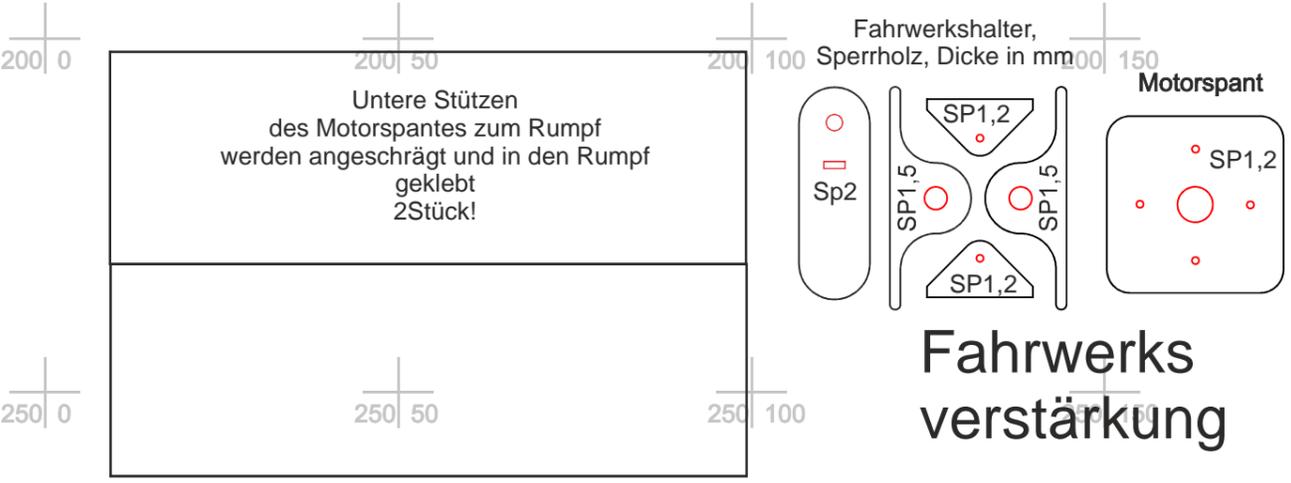
Piperle

Spannweite: ca. 80 cm
Gewicht Fertigmodell: ca. 110 g
Verwendung: Anfängerflieger
für den Hallenflug
Plan von www.BPMV.NET

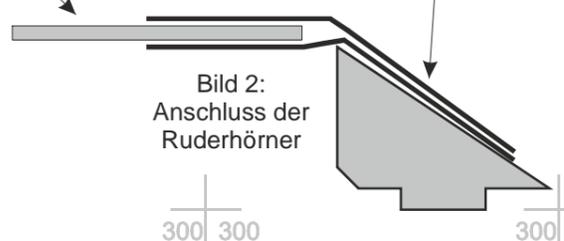
Version 19 (11/2014)

(geringere EWD, Rumpf gekürzt),
erstellt 11/2014 von Stefan Müller, BPMV
nur zur nicht gewerblichen Nutzung freigegeben

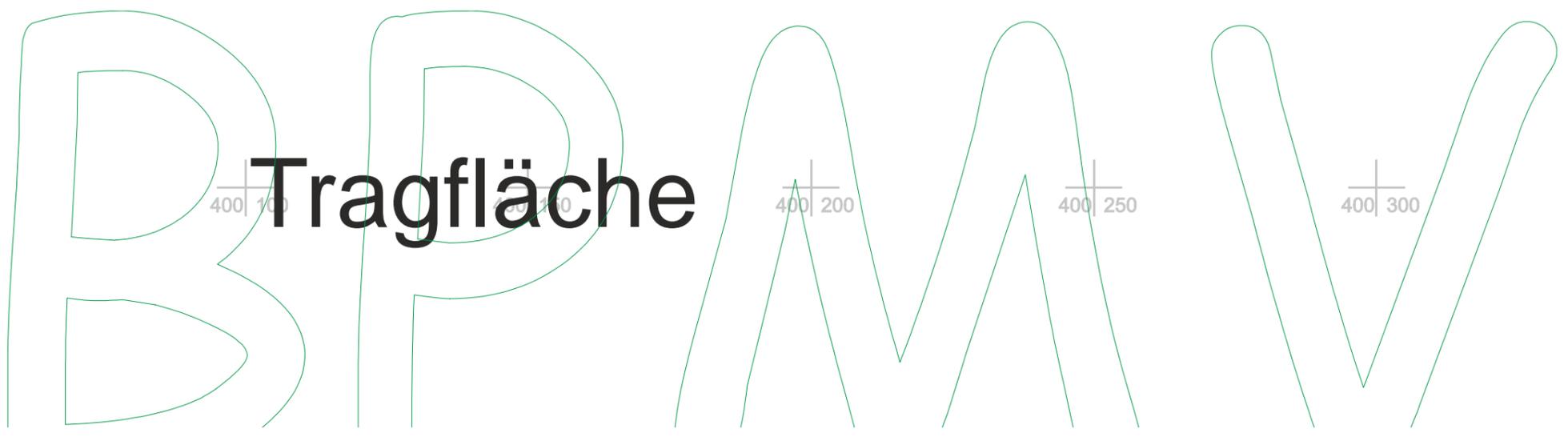
Hö



Anlenkung zum
Servo mit 1,5 mm
CFK Stab



Vorderkante der Tragfläche mit Kohlstab, rundes Format, 1,5mm dick, 700 mm lang, verstärken. Dazu mit Uhu Por ankleben und mit langem Tesastreifen festkleben.
Die nötige V-Form wird erreicht, wenn bei der Montage der Tragfläche der Flieger auf den Kopf gelegt wird, Mittig ein ca. 40 mm hoher Klotz untergelegt wird, die Tragflächeenden beschwert werden und das Fahrwerk angepasst wird. Das Fahrwerk wird dann in dieser Position angebracht, so dass dieses später die Tragfläche in eine leichte V-Form drückt. Die Fahrwerksbeine bestehen aus CFK Stäben von 1,5 mm Durchmesser



Höhenleitwerk

Vorderkante des Höhenruders muss direkt an der flachen Seite des Rumpfes anliegen

Abschrägen und Scharniere aus Uhu Por anfertigen

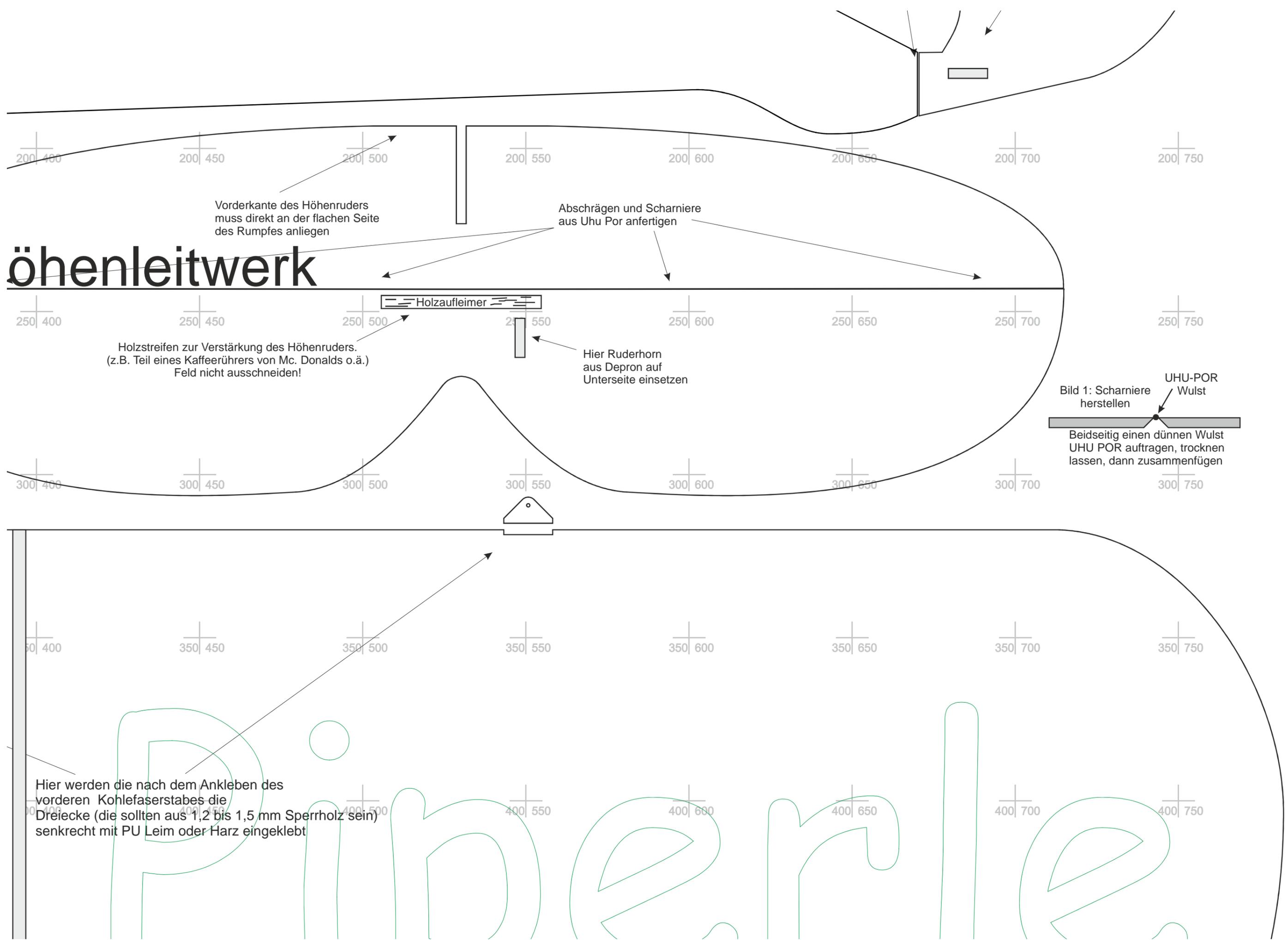
Holzaufleimer

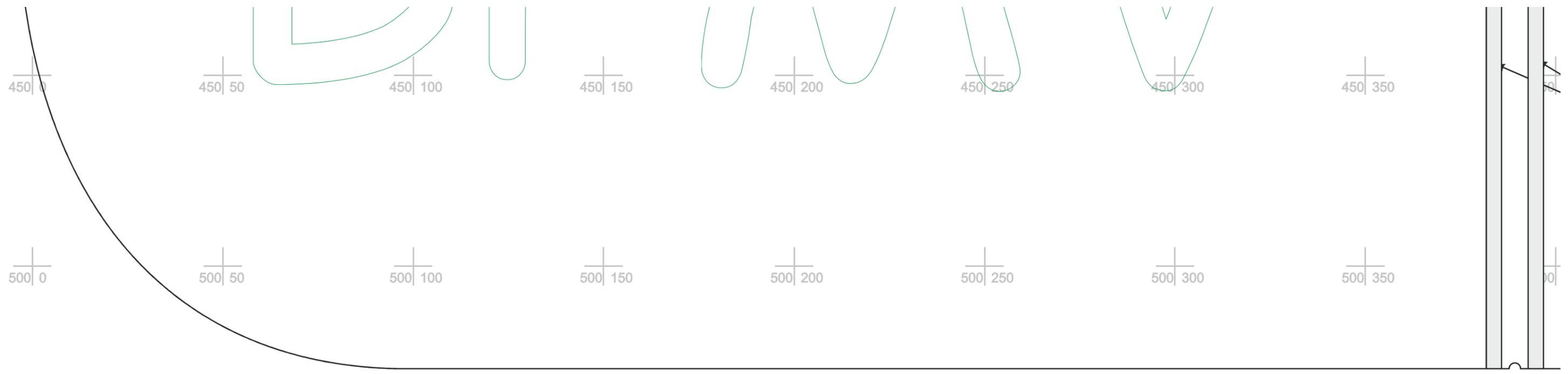
Holzstreifen zur Verstärkung des Höhenruders.
(z.B. Teil eines Kaffeerührers von Mc. Donalds o.ä.)
Feld nicht ausschneiden!

Hier Ruderhorn aus Depron auf Unterseite einsetzen

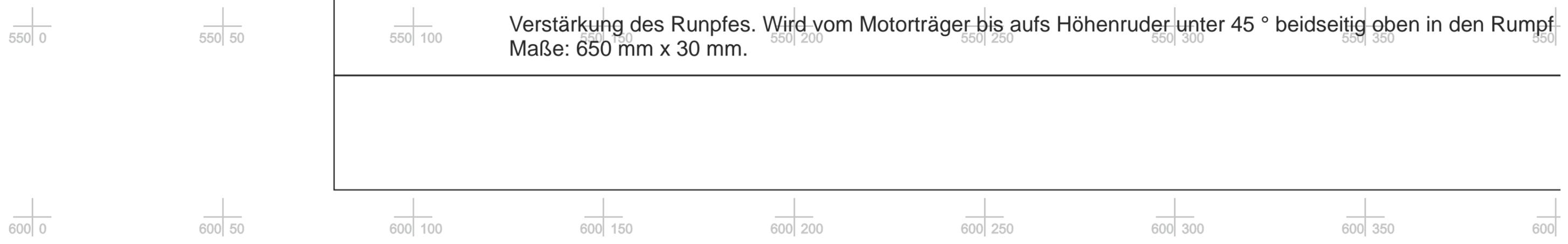
Bild 1: Scharniere herstellen
UHU-POR Wulst
Beidseitig einen dünnen Wulst UHU POR auftragen, trocknen lassen, dann zusammenfügen

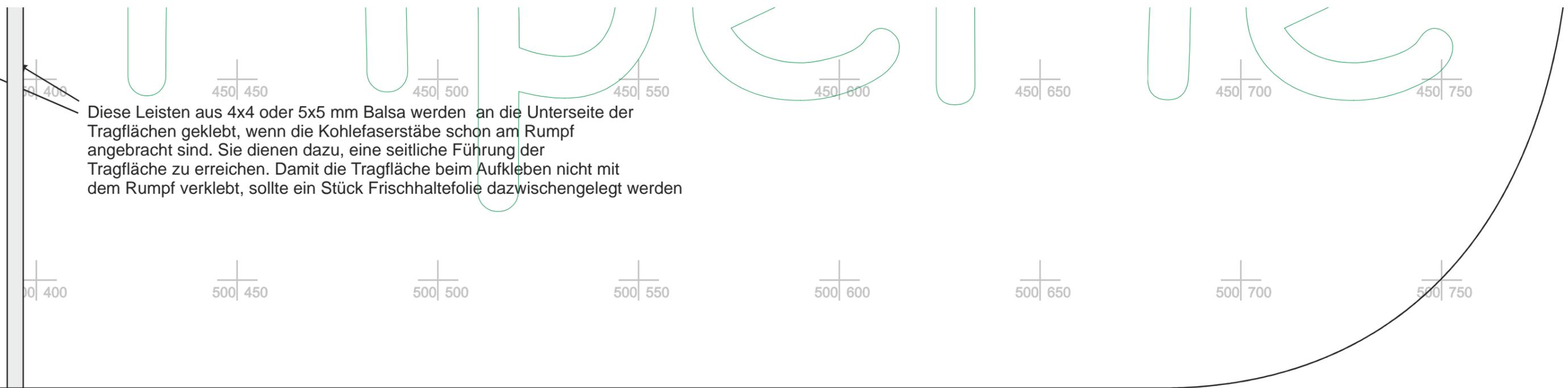
Hier werden die nach dem Ankleben des vorderen Kohlefaserstabes die Dreiecke (die sollten aus 1,2 bis 1,5 mm Sperrholz sein) senkrecht mit PU Leim oder Harz eingeklebt





Verstärkung des Rumpfes. Wird vom Motorträger bis aufs Höhenruder unter 45 ° beidseitig oben in den Rumpf.
Maße: 650 mm x 30 mm.





Diese Leisten aus 4x4 oder 5x5 mm Balsa werden an die Unterseite der Tragflächen geklebt, wenn die Kohlefaserstäbe schon am Rumpf angebracht sind. Sie dienen dazu, eine seitliche Führung der Tragfläche zu erreichen. Damit die Tragfläche beim Aufkleben nicht mit dem Rumpf verklebt, sollte ein Stück Frischhaltefolie dazwischengelegt werden

Rumpf eingeklebt.

Rumpfverstärkungen (2 Stück)

