

Vorderkante der Tragfläche mit Kohlstab rundes Format, 1,5mm dick, 700 mm lang verstärken. Dazu mit Uhu Por ankleben und mit langem Tesastreifen festkleben.  
Nötige V-Form wird erreicht, wenn bei der Montage der Tragfläche der Flieger auf den Kopf gelegt wird, Mittig ein ca. 40 mm hoher Klotz untergelegt wird, die Tragflächeenden beschwert werden und das Fahrwerk eingebaut wird. Das Fahrwerk besteht aus 2 CFK Stangen, 1,5 mm.

**Tragfläche**

0 | 300

0 | 350

0 | 400

0 | 450

0 | 500

0 | 550

0 | 600

0 | 650

50 | 300

50 | 350

50 | 400

50 | 450

50 | 500

50 | 550

50 | 600

50 | 650

100 | 300

100 | 350

100 | 400

100 | 450

100 | 500

100 | 550

100 | 600

100 | 650

150 | 300

150 | 350

150 | 400

150 | 450

150 | 500

150 | 550

150 | 600

150 | 650

200 | 300

200 | 350

200 | 400

200 | 450

200 | 500

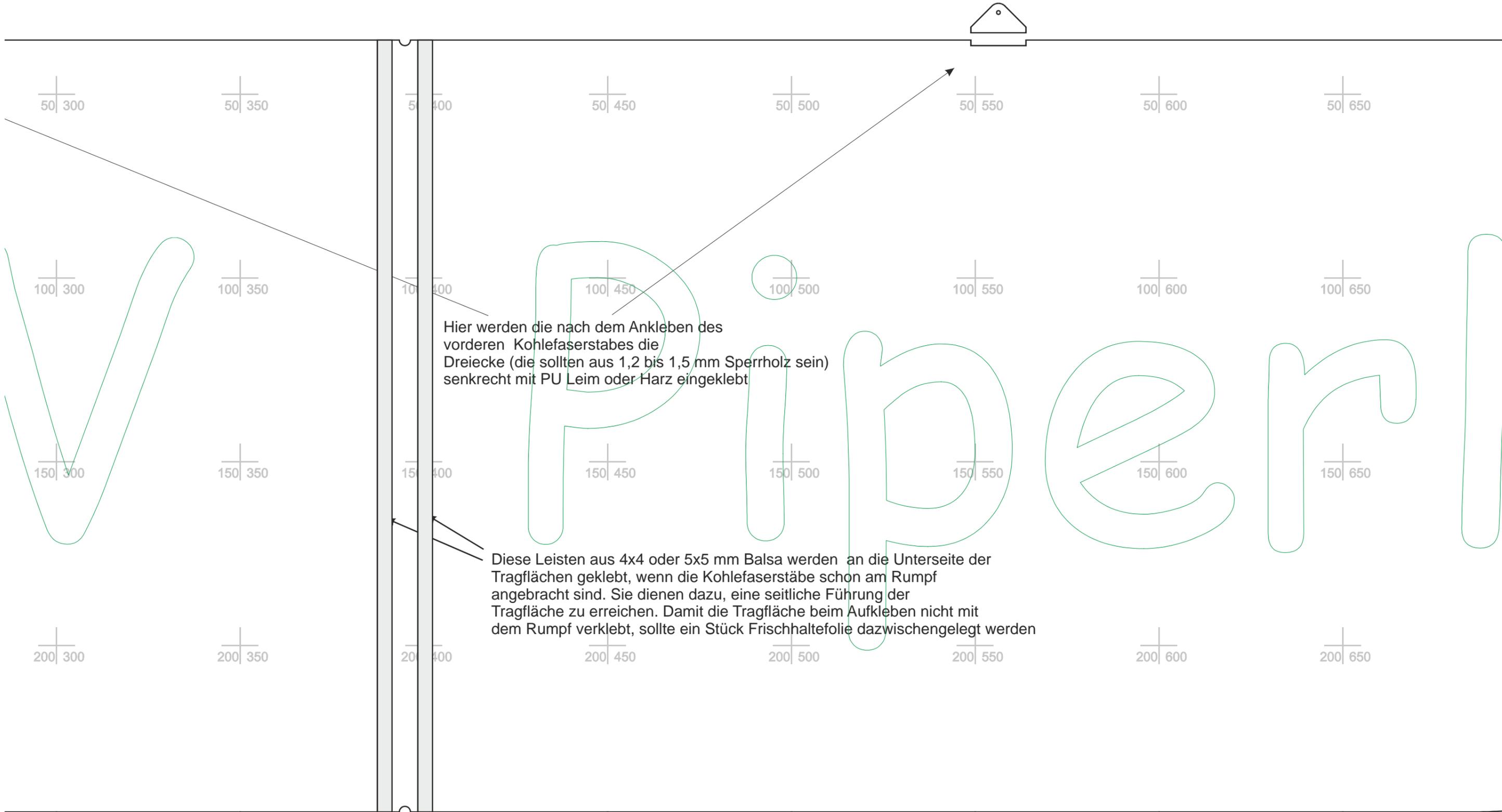
200 | 550

200 | 600

200 | 650

Hier werden die nach dem Ankleben des vorderen Kohlefaserstabes die Dreiecke (die sollten aus 1,2 bis 1,5 mm Sperrholz sein) senkrecht mit PU Leim oder Harz eingeklebt

Diese Leisten aus 4x4 oder 5x5 mm Balsa werden an die Unterseite der Tragflächen geklebt, wenn die Kohlefaserstäbe schon am Rumpf angebracht sind. Sie dienen dazu, eine seitliche Führung der Tragfläche zu erreichen. Damit die Tragfläche beim Aufkleben nicht mit dem Rumpf verklebt, sollte ein Stück Frischhaltefolie dazwischengelegt werden



0 | 700

0 | 750

50 | 700

50 | 750

100 | 700

100 | 750

150 | 700

150 | 750

200 | 700

200 | 750

250 | 700

250 | 750

