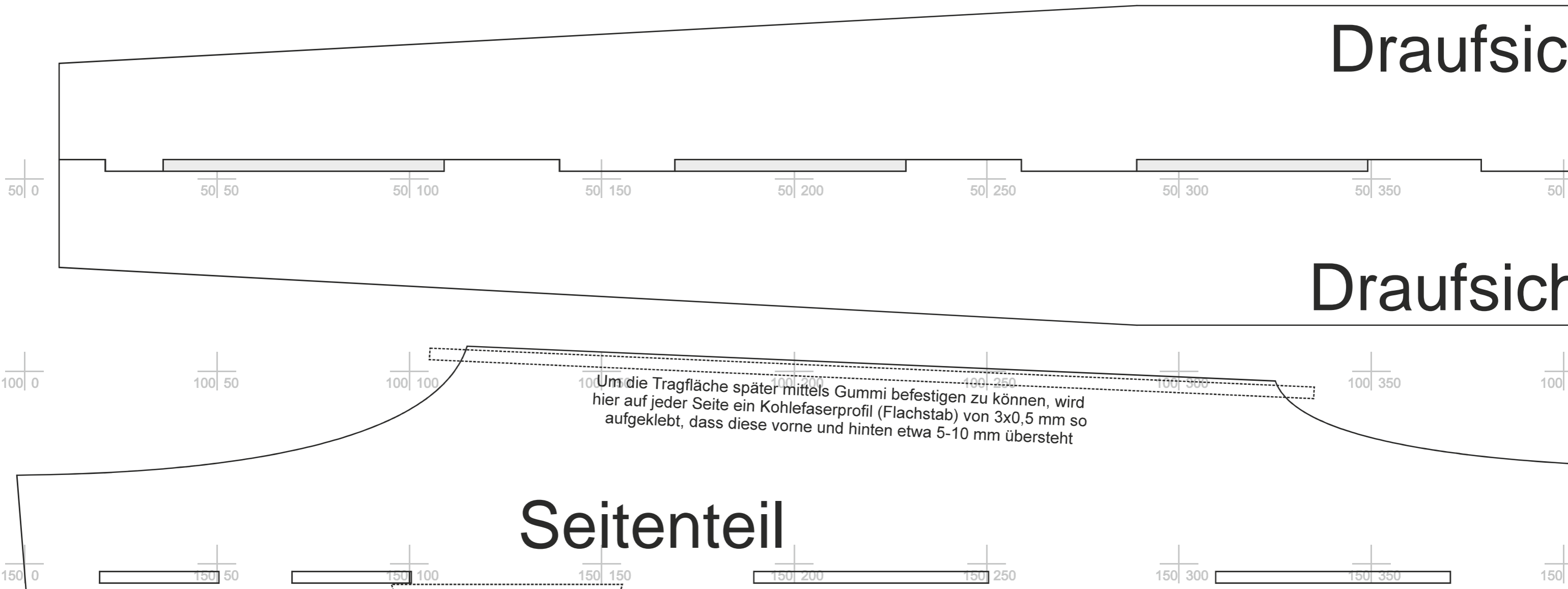


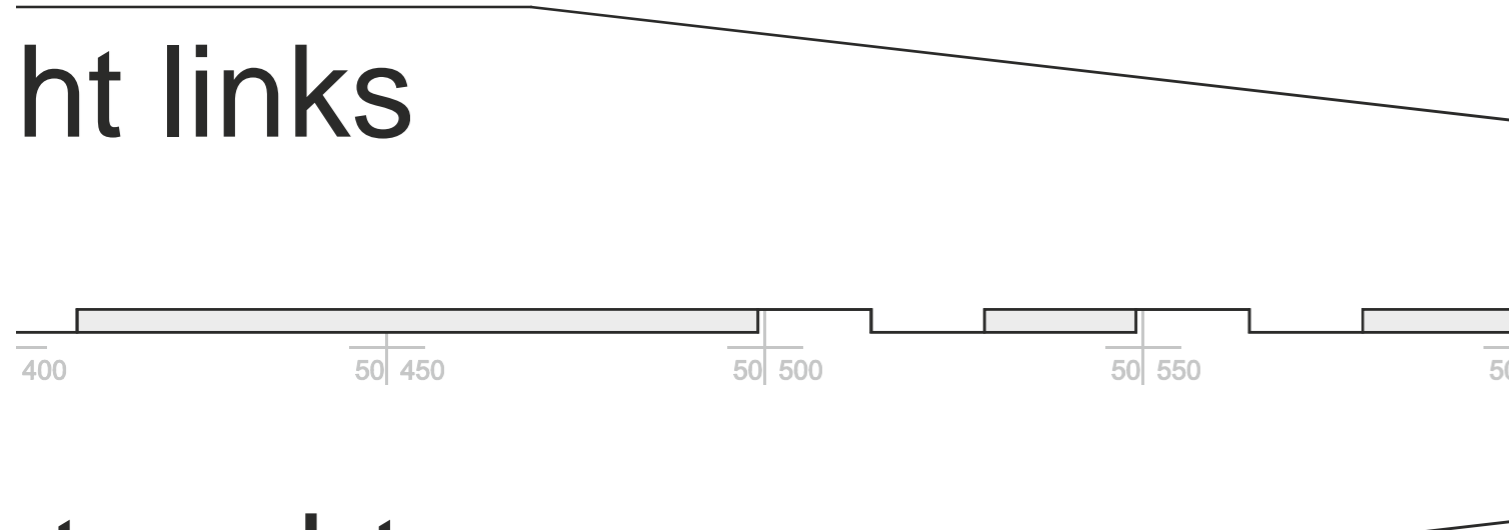
Draufsic

Draufsic

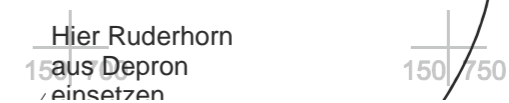
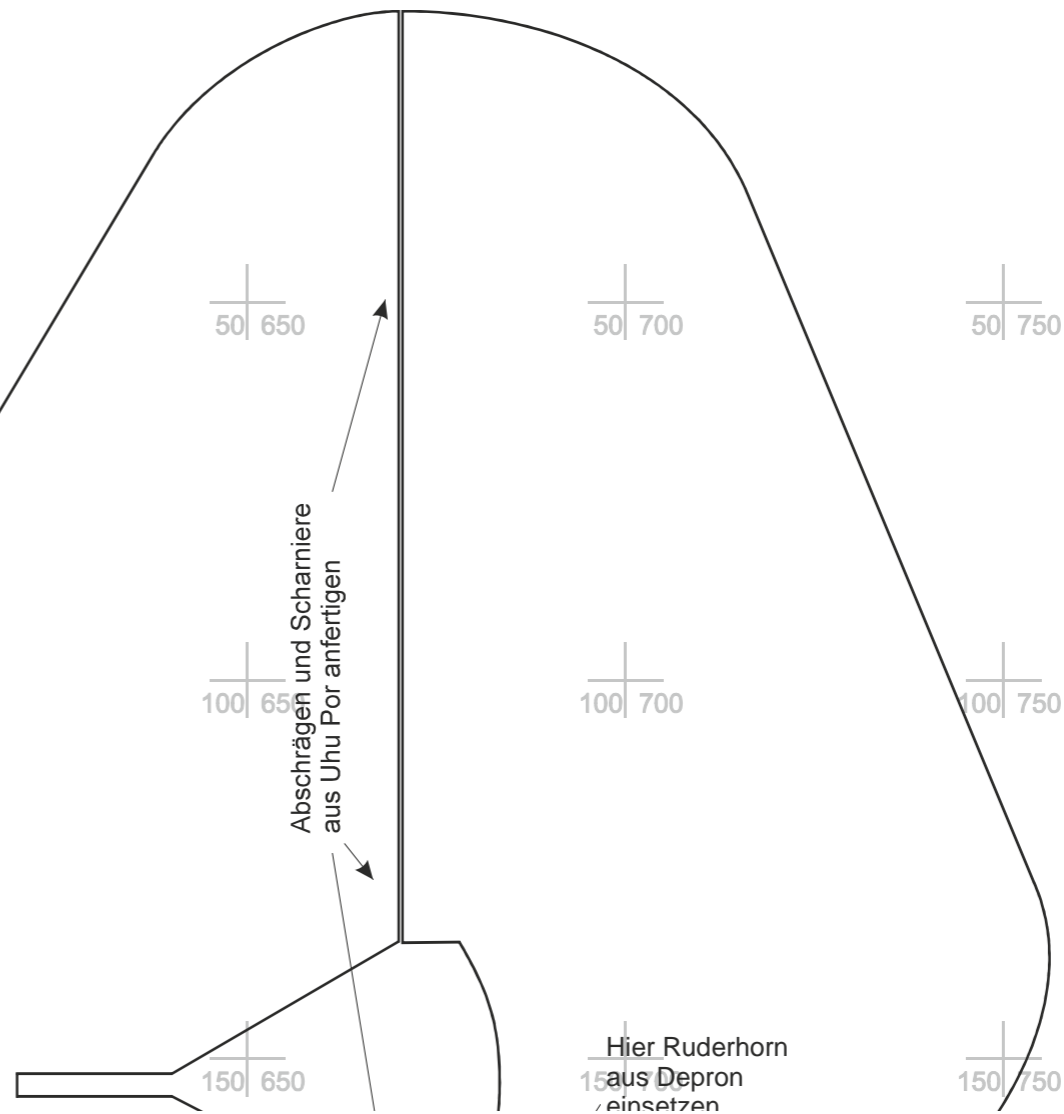
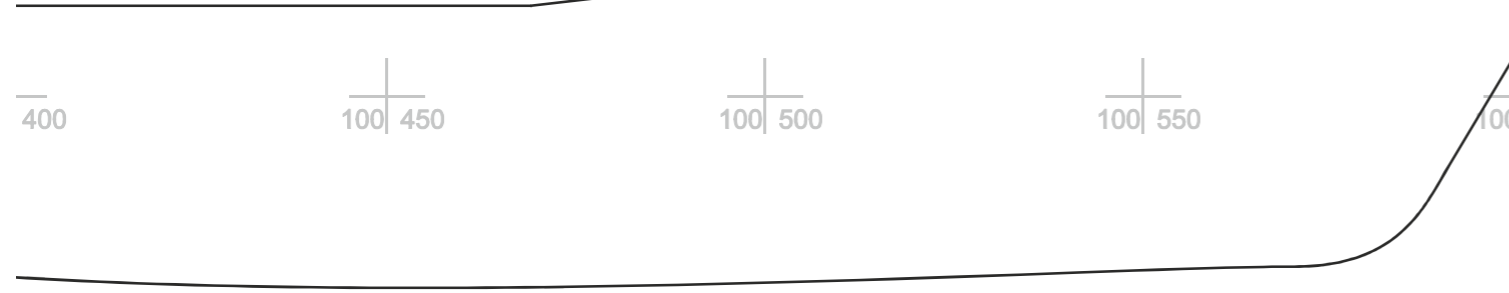
Seitenteil



ht links



it rechts



Verstärkung beidseitig aufkleben.
Die gestrichelte Linie dient
nur zum anlegen,
nicht ausschneiden!

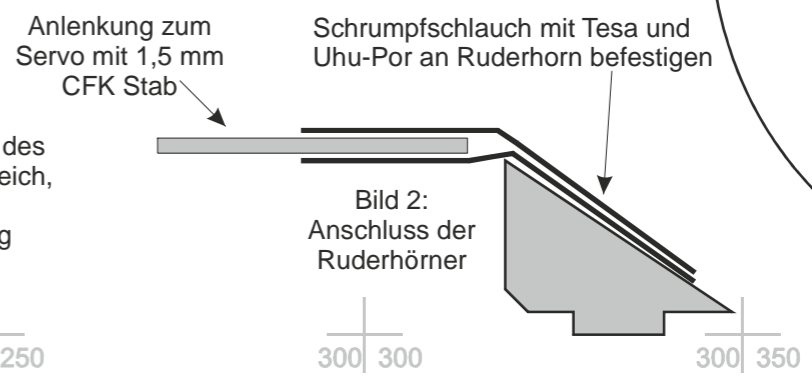
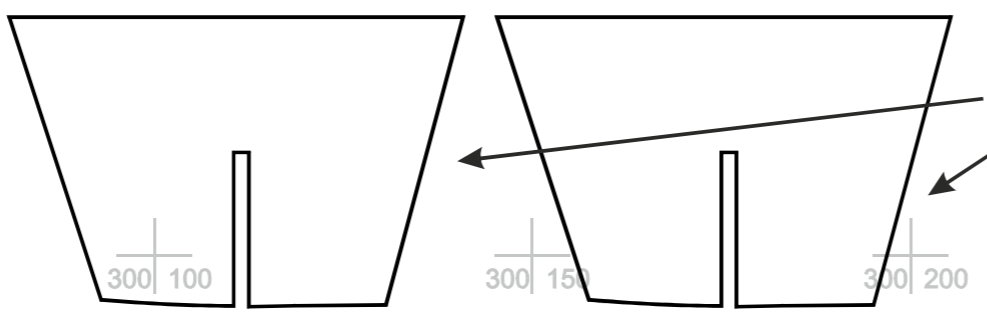
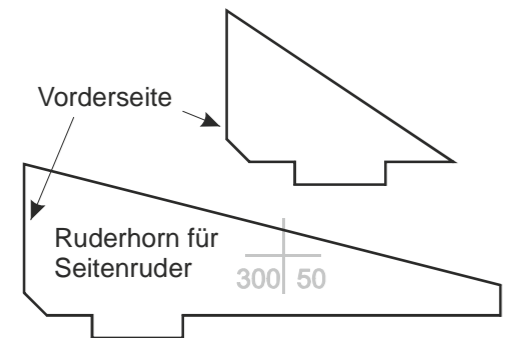
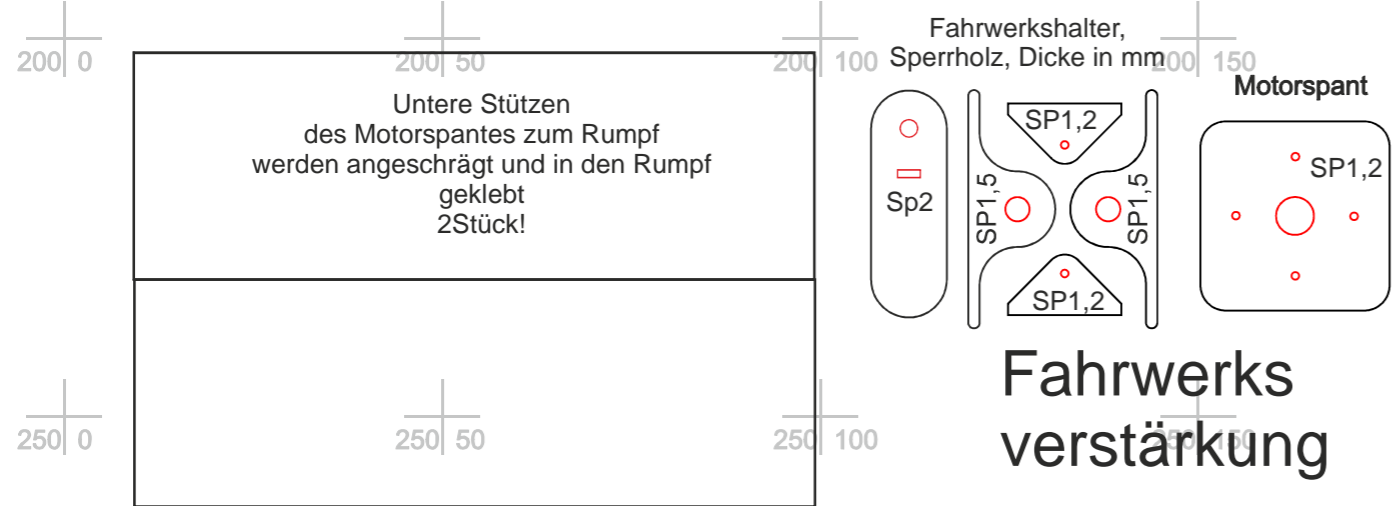
Piperle

Spannweite: ca. 80 cm
Gewicht Fertigmodell: ca. 110 g
Verwendung: Anfängerflieger
für den Hallenflug
Plan von www.BPMV.NET

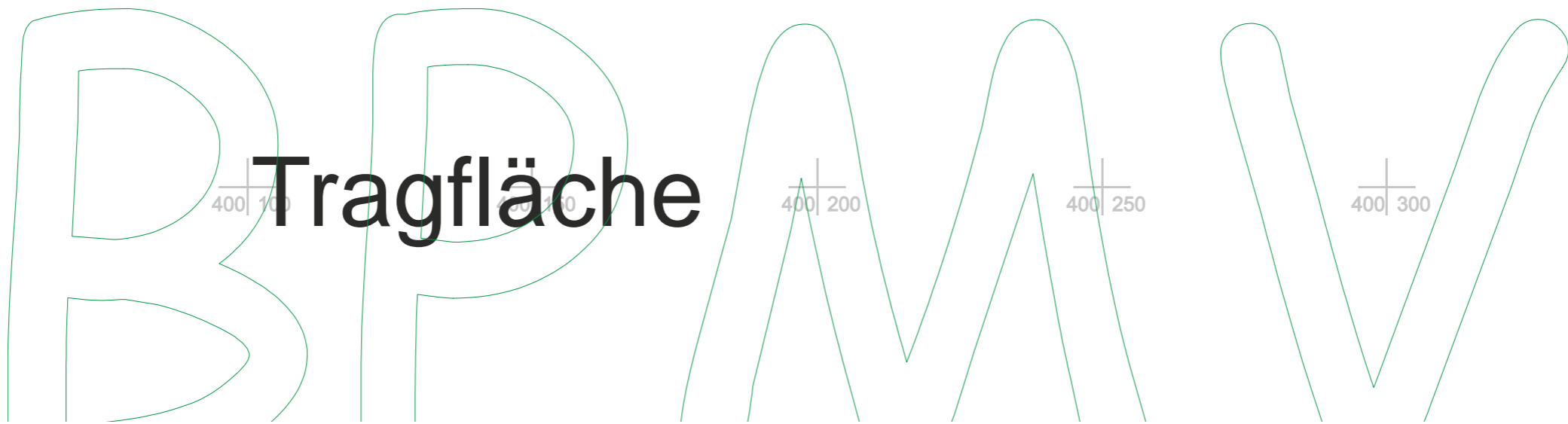
Version 18

(größere Flächentiefe, abnehmbare Tragfläche),
erstellt 12/2013 von Stefan Müller, BPMV
nur zur nicht gewerblichen Nutzung freigegeben

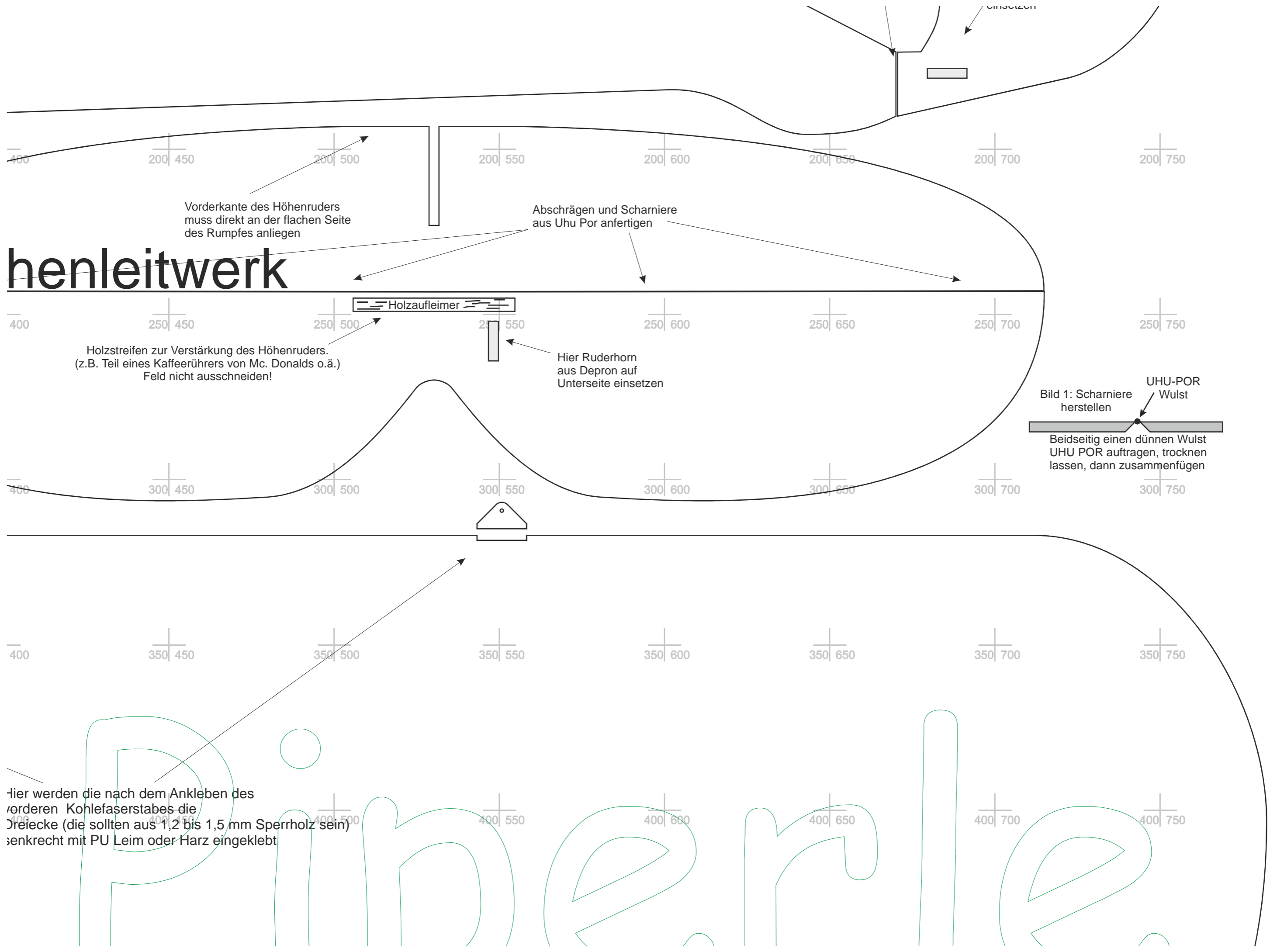
Hö



Vorderkante der Tragfläche mit Kohlstab, rundes Format, 1,5mm dick, 700 mm lang, verstärken. Dazu mit Uhu Por ankleben und mit langem Tesastreifen festkleben.
Die nötige V-Form wird erreicht, wenn bei der Montage der Tragfläche der Flieger auf den Kopf gelegt wird, Mittig ein ca. 40 mm hoher Klotz untergelegt wird, die Tragflächeenden beschwert werden und das Fahrwerk angepasst wird. Das Fahrwerk wird dann in dieser Position angebracht, so dass dieses später die Tragfläche in eine leichte V-Form drückt. Die Fahrwerksbeine bestehen aus CFK Stäben von 1,5 mm Durchmesser



henleitwerk



Vorderkante des Höhenruders muss direkt an der flachen Seite des Rumpfes anliegen

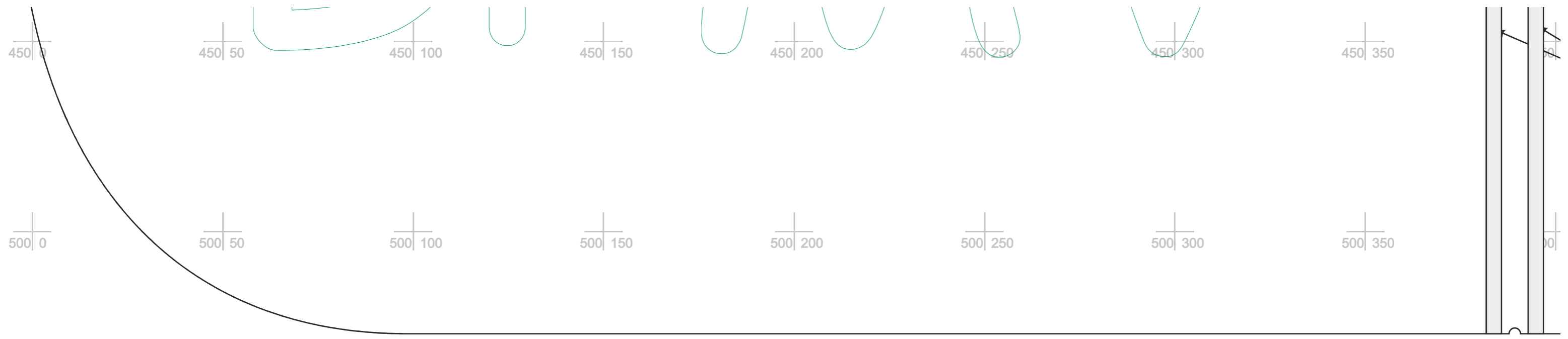
Abschrägen und Scharniere aus Uhu Por anfertigen

Holzstreifen zur Verstärkung des Höhenruders. (z.B. Teil eines Kaffeerührers von Mc. Donalds o.ä.) Feld nicht ausschneiden!

Hier Ruderhorn aus Depron auf Unterseite einsetzen

Bild 1: Scharniere herstellen
UHU-POR Wulst
Beidseitig einen dünnen Wulst UHU POR auftragen, trocknen lassen, dann zusammenfügen

Hier werden die nach dem Ankleben des vorderen Kohlefaserstabes die Dreiecke (die sollten aus 1,2 bis 1,5 mm Sperrholz sein) senkrecht mit PU Leim oder Harz eingeklebt



450 | 0

450 | 50

450 | 100

450 | 150

450 | 200

450 | 250

450 | 300

450 | 350

500 | 0

500 | 50

500 | 100

500 | 150

500 | 200

500 | 250

500 | 300

500 | 350

500 | 350

550 | 0

550 | 50

550 | 100

550 | 150

550 | 200

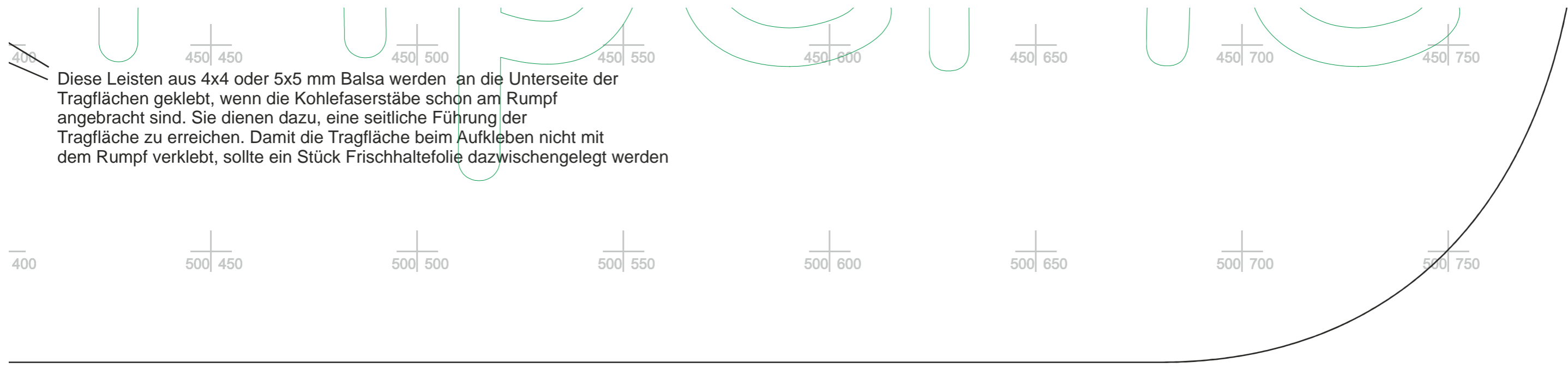
550 | 250

550 | 300

550 | 350

550 | 350

Verstärkung des Runpfes. Wird vom Motorträger bis aufs Höhenruder unter 45 ° beidseitig oben in den Rumpf
Maße: 650 mm x 30 mm.



Diese Leisten aus 4x4 oder 5x5 mm Balsa werden an die Unterseite der Tragflächen geklebt, wenn die Kohlefaserstäbe schon am Rumpf angebracht sind. Sie dienen dazu, eine seitliche Führung der Tragfläche zu erreichen. Damit die Tragfläche beim Aufkleben nicht mit dem Rumpf verklebt, sollte ein Stück Frischhaltefolie dazwischengelegt werden

eingeklebt.

Rumpfverstärkungen (2 Stück)

